



Reunión GT Fabricantes

Documento de trabajo

21 enero 2016

Orden del día

1. Situación actual del PRIE
 2. Decisión de la operativa de las siguientes reuniones.
 3. Apoyo a la exportación
 4. Favorecer la I+D+i
 5. Observatorio tecnológico
 6. Subasta de potencia eólica (500MW)
-

Situación actual del PRIE

Líneas generales

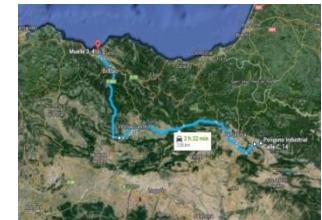
- Tras la presentación del PRIE en el Ministerio el pasado 15 de octubre, **se han mantenido 2 reuniones con la DG den Industria del MINETUR** para tratar aspectos relacionados con las medidas para fomentar el desarrollo industrial eólico. **Próxima reunión: 29 de enero con la misma DG.**
- Se demuestra un gran **interés por parte de la DG de Industria** en desarrollar e implementar las medidas para el desarrollo industrial del PRIE aunque no hay una dotación presupuestaria clara y específica, a la espera de la formación del nuevo gobierno.
- Sin embargo es preocupante la falta de interés por parte de los representantes de los fabricantes en AEE, tanto para asistir a las reuniones del GT como para aportar información y peticiones concretas sobre el PRIE.
- La AEE va a realizar una **petición de reunión al MINECO** para desarrollar e implementar tanto las medidas para impulsar las exportaciones como las medidas para favorecer la I+D+i

Situación actual del PRIE

Fomento del desarrollo industrial

- Corredores logísticos para favorecer la movilidad de grandes cargas.**
 - Se ha propuesto como primer **corredor piloto AOIZ- PUERTO DE BILBAO**
 - Expertos de las empresas han explicado la problemática concreta y las soluciones podrían adoptarse para facilitar el transporte de palas.
 - **Excesivo costes de los peajes.** Los costes de peajes se sitúan en torno a 1.500 – 1.800€ por pala en la AP68. ¿existe algún sector con la misma problemática?
 - **Accesos a la autovía peligros:** existen salidas a la autovía que la incorporación ha de realizarse marcha a atrás
 - **Cambios de escolta:** los excesivos cambios de escolta y sus esperas dificultan las entregas y aumentan los costes.
 - **Tramites administrativos:** excesivo coste del aval, en torno a 1M€ por autorización, limitación a 25 viajes por autorización, etc.

Prevista una reunión con Fomento para abordar estos temas



Situación actual del PRIE

Fomento del desarrollo industrial

- Detalle de la problemática del corredor AOIZ – Puerto de Bilbao y soluciones propuestas

SITUACIÓN		ACCION	INCIDENCIA	GRADO INCIDENCIA	OTROS	PROPIUESTA
AOIZ - NA234	ROTONDAS AOIZ + CONTRADIRECCIÓN NA8103	VIAL PLANTA - NA234 o VIAL PLANTA - NA1720	TIEMPO/COSTE	ALTO	POSIBILIDAD DE ELIMINACIÓN ESCOLTA POLICIAL	INSTALACIÓN DE AUTOSEMAFOROS PARA MINIMIZAR CONTRADIRECCIÓN EN NA8103
ENLACE NA234 - A21	COMPRA TERRENO + EJECUCIÓN OBRA CIVIL PARA VIAL ACCESO DIRECTO	EJECUCIÓN OBRA	COSTE/TIEMPO	ALTO	PTE EJECUCIÓN POR PARTE DE GAMESA	EJECUCIÓN DE OBRA APROBADA
A1 EGINO	CAMBIO ESCOLTA POLICIAL (ERTZAINZA ÁLAVA)	---	TIEMPO	MEDIO		AUTORIZACIÓN PARA CIRCULAR EN CONVOY CON VARIOS VEHÍCULOS
ENLACE A2622 - AP68	ACCESO AUTOPISTA	DESMONTAJE SEÑALES + FAROLA	TIEMPO	MEDIO		DESPLAZAR 4-5 METROS SEÑALIZACIÓN + 3 FAROLAS
PEAJE ENTRADA AP68	BARRERA PEAJE + TRANSITO POR ENCIMA DEL BORDILLO	DESMONTAJE BARRERA + ELIMINACIÓN BORDILLO EN LADO IZQUIERDO	TIEMPO/COSTE	MEDIO		
AP68	CAMBIO ESCOLTA POLICIAL (ERTZAINZA BIZKAIA)	HASTA AHORA NO HA SUPUESTO PROBLEMA (NO FABRICACIÓN EN SERIE)	TIEMPO	MEDIO		AUTORIZACIÓN PARA CIRCULAR EN CONVOY CON VARIOS VEHÍCULOS
N634-N644	NEW YERSEY EN MEDIANA - CAMBIO SENTIDO CONTRARIO PARA ENTRADA EN PUERTO	ASEGURAR QUE NO ESTÉN LLENOS DE ARENA U OTRO ELEMENTO PARA PODER MOVERLOS SIN NECESIDAD DE MEDIO EXTRA	TIEMPO/COSTE	MEDIO		

Situación actual del PRIE

Fomento del desarrollo industrial

- Detalle de la problemática del corredor AOIZ – Puerto de Bilbao y soluciones propuestas

INCIDENCIAS ADMINISTRATIVAS	SITUACIÓN	INCIDENCIA	GRADO INCIDENCIA	PROPIUESTA
DGT: SE MODIFICA EL CRITERIO SEGÚN DISTANCIA ENTRE EJES (15%). SE INCREMENTA EN 10 VECES EL Nº DE AUTORIZACIONES PARA TRANSPORTE		NORMATIVA	MEDIO	
PAÍS VASCO			---	
LIMITACIÓN A 25 EL Nº DE VIAJES PERMITIDOS POR AUTORIZACIÓN		TRAMITACIÓN	MEDIO	
AVAL/FIANZA POR CADA AUTORIZACIÓN EN ÁLAVA (600.000€)		AVALES	ALTO	REDUCCIÓN DE FIANZAS Y AGILIDAD EN DEVOLUCIÓN
LIMITACIÓN A 3 MATRÍCULAS DE TRACTORAS POR AUTORIZACIÓN. INCREMENTO CONSIDERABLE DE Nº DE AUTORIZACIONES. INCREMENTO DE FIANZAS/AVALES.		TRAMITACIÓN	MEDIO	AMPLIACIÓN EN Nº DE MATRÍCULAS POR AUTORIZACIÓN
LAS SOLICITUDES SE RELLENAN A MANO (15 HOJAS DE MEDIA), INCLUYENDO 3 TRACTORAS Y UN MÁXIMO DE 25 SEMIRREMOLQUES. SISTEMA NO INFORMATIZADO.		TRAMITACIÓN	MEDIO	IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMA INFORMATIZADO TIPO TRAZA (DGT)
ANTES DE INICIO DE VIAJE COMUNICACIÓN A TODOS LOS ORGANISMOS AFECTADOS EN LA RUTA (ERTZAINTZA, CONTROL DE CARRETERAS, UTE'S OBRAS... REQUISITO NECESARIO PARA LA GESTIÓN DE DEVOLUCIÓN DE AVAL/FIANZA.		TRAMITACIÓN	MEDIO	COORDINACIÓN CON UN TFNO ÚNICO DE CONTACTO

Situación actual del PRIE

Optimización de la logística portuaria

- Las elevadas tasas portuarias, son un problema también para el sector del automóvil.
- Las tasas portuarias son competencia de Fomento y Puertos del Estado.
- ¿En cuanto se sitúan las tasas portuarias actualmente?

Situación actual del PRIE

Facilitar la adaptación de astilleros en desuso

- Con el objetivo de mejorar la competitividad de las exportaciones del sector eólico, la **DG de Industria** se está **involucrando en facilitar la adaptación de los astilleros** en desuso o con capacidad ociosa para que puedan ser utilizados para proyectos de fabricación y ensamblaje de grandes componentes (torres, jackets, bridgas...)
- Tras la negativa de NAVANTIA en el puerto de Ferrol, el astillero de Sevilla se postula como una opción interesante.

Situación actual del PRIE

Fondos ICO para financiar la extensión de vida

- Desde el Ministerio de Industria se va a concertar una **reunión con los responsables del ICO**, para explorar la posibilidad de establecer líneas de financiación con tipo de interés preferenciales para programas de extensión de vida de los activos eólicos.

Situación actual del PRIE

Ratios de financiación en programa REINDUS

- Desde la DG de Industria, van a estudiar la posibilidad de **mejorar en la definición de los ratios de financiación** y establecer una puntuación de referencia a nivel sectorial, de tal forma que los ratios y puntuación de referencia estén en consonancia con la realidad del sector.
- En el Programa de Competitividad, en caso de inversión en **zonas definidas como deprimidas** la financiación sería según el bono a 10 años. La provincia de Soria y Jaén se sitúan dentro de estas zonas.

2. ¿Cómo podemos mejorar la operativa del grupo de trabajo de Fabricantes?

3. Apoyo a la exportación.

Apoyo a las exportaciones

ICEX

- Situación actual del Plan ICEX:



Actividad	Ciudad / País	Fecha inicio	Fecha Fin
MISION INVERSA MEXICO	MEXICO	01/03/2016	31/03/2016
JORNADA TECNICA MEXICO	MEXICO	01/09/2016	30/09/2016
MISION INVERSA CUBA	CUBA	01/05/2016	31/05/2016
JORNADA TECNICA CUBA	CUBA	01/11/2016	30/11/2016
MISION INVERSA - CONGRESO EOLICO	ESPAÑA	01/06/2016	30/06/2016

- Propuestas de mejora

- Negociar el Plan sectorial ICEX-AEE con antelación suficiente para lograr una mayor optimización en su aplicación.
- Mejorar el sistema de información sobre licitaciones de proyectos en terceros países.
- Potenciar los instrumentos de promoción en países emergentes, en particular las ferias y misiones inversas

POLITICA ARANCELARIA

- El sector ha de definir los **productos de mayor interés y los países** que ofrecen un mayor potencial. Negociaciones con la CE y colaboración con EWEA.

RESOLUCION DE PROBLEMAS A DE ACCESO A TERCEROS MERCADOS

- Identificar los **problemas de acceso a los mercados** de terceros países a los que se enfrentan las empresas eólicas españolas
- Proponer los **países** que se consideran **prioritarios** para resolver este problema de acceso

4. Favorecer la I+D+i

Favorecer la I+D+i del sector eólico

- Crear **programas de apoyo específicos basados en subvenciones** a partir de Fondos Estatales para demostradores
- Apoyar **proyectos de empresas españolas** en programas y convocatorias como el Plan Juncker y Horizon 2020, dando prioridad a los proyectos que lleven el sello PRIE (*)
- Incrementar los recursos de la administración para **agilizar la elaboración de los informes motivados**
- Flexibilizar y mejorar las condiciones de los programas de **apoyo a la contratación de personal investigador en las empresas** como medida de apoyo a la transferencia tecnológica desde la investigación a los procesos productivos
- Estimular la **compra de aerogeneradores o componentes** por parte de entidades y organismos públicos **dentro del esquema de compra pública innovadora**

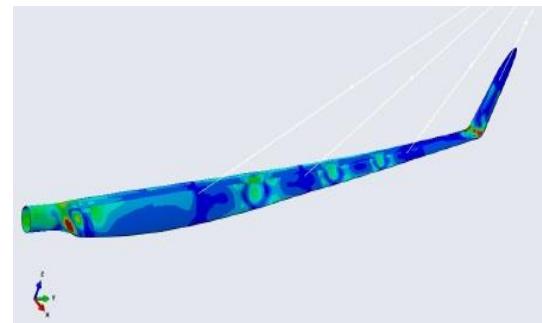
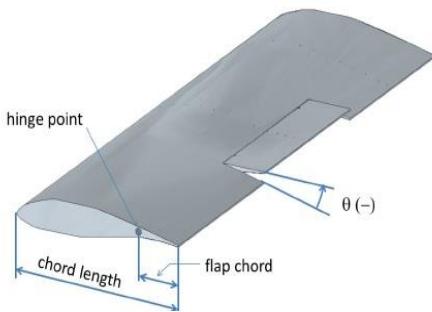
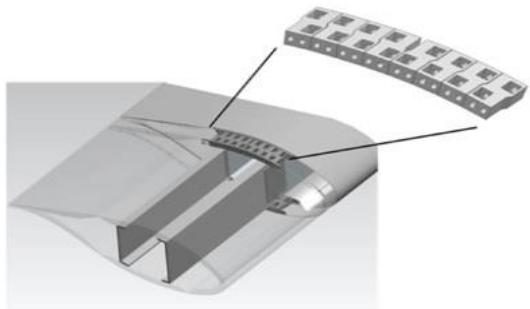
5. OBSERVATORIO TECNOLÓGICO

Publicación del observatorio tecnológico

- Objetivos:
 - Analizar las tendencias futuras de los componentes de un aerogenerador.
 - Identificar las prioridades a nivel europeo definidas en H2020, NER 300.
 - Analizar si las prioridades anteriores siguen la tendencia nacional.
- Fecha de publicación: Cada 6 meses.

1º Observatorio Tecnológico: Innovación en el desarrollo de Palas

- Objetivo del primer observatorio eólico: PALAS
 - Mostrar las tendencias de investigación y nuevos desarrollos de palas.



- Fecha de publicación: 29 de enero 2016

6. SUBASTA DE POTENCIA EOLICA.

Resultado de la Subasta eólica de 500MW

Nombre adjudicatario	Código de Identificación de la instalación tipo de referencia	Potencia adjudicada (kW)
ConSORCIO Aragonés de Recursos Eólicos, S. L.	ITR-0102	300.000
Crossfield Engineering, S. L.	ITR-0102	40
Desarrollos Renovables del Ebro, S. L.	ITR-0102	29
EDP Renovables España, S. L. U.	ITR-0102	93.200
Eólica Montes de Cierzo, S. L.	ITR-0102	1.670
Ingeniería y Planificación Sostenible, S. L.	ITR-0102	61
Jorge Energy, S. L.	ITR-0102	102.000
Planta Enersos III, S.L.	ITR-0102	3.000
Total.		500.000

Tecnología	Código de Identificación de la instalación tipo de referencia	Código de Identificación de la instalación tipo	Año de autorización de explotación definitiva	Valor estándar de la inversión inicial (€/MW)	Retribución a la inversión Rinv (€/MW) 2015-2020
Biomasa.	ITR-0101	IT-04001	2015	0	0
		IT-04002	2016	0	0
		IT-04003	2017	0	0
		IT-04004	2018	0	0
		IT-04005	2019	0	0
		IT-04006	2020	0	0
Eólica.	ITR-0102	IT-04007	2015	0	0
		IT-04008	2016	0	0
		IT-04009	2017	0	0
		IT-04010	2018	0	0
		IT-04011	2019	0	0
		IT-04012	2020	0	0

- Con un resultado de descuento de un 100% sobre el CAPEX, el único ingreso para esa potencia de 500MW será el precio del pool (incierto)
- Lo que se pensaba iba a ser un respiro para la industria eólica nacional, puede convertirse en una oportunidad para fabricantes de bajos precios.

ANEXO. MEDIDAS DEL PLAN

I. Medidas para mejorar las capacidades productivas

MEDIDAS	ORGANISMO
<p>1.- Se analizarán medidas para promover la sustitución de aerogeneradores en los parques más antiguos, con el objetivo de mantener altas tasas de disponibilidad para que la eólica contribuya de forma sostenible a la cobertura de la demanda de energía y a los objetivos vinculantes de la Directiva de Energías Renovables. Estas medidas apoyarán la fabricación nacional y complementaran la carga de trabajo orientada a la exportación.</p>	MINETUR
<p>2.- Se estudiarán las especificidades financieras de las empresas industriales del sector eólico para poder tener una imagen más fiel de la realidad económico-financiera de las mismas y de esta manera abordar la posibilidad de modificaciones con carácter horizontal en los ratios de evaluación de los programas de reindustrialización y competitividad del Ministerio. El objetivo de esta medida es tener cuenta las peculiaridades financieras de las empresas industriales del sector eólico u otras con la misma estructura económico/financiera en su acceso a dichos programas. Además se estudiará la posibilidad de fijar ratios diferentes para grandes empresas y para PYMES, mejorando así el acceso de las empresas a los programa con independencia de su tamaño.</p>	MINETUR
<p>3.- Fomentar la colaboración y el apoyo financiero mediante los programas de Innovación de astilleros y el programa REINDUS, para facilitar la adaptación de las zonas portuarias y los astilleros públicos y privados, en desuso o en proceso de reconversión. Con este apoyo se mejoraría la competitividad de las exportaciones del sector eólico.</p>	MINETUR

II. Medidas para mejorar la logística

MEDIDAS	ORGANISMO
<p>1.- Eliminar obstáculos y favorecer la movilidad en corredores críticos para el movimiento de grandes cargas ligadas al transporte de aerogeneradores y grandes componentes.</p> <p>Es necesario una adecuación de la señalización, rotondas, admisión de escoltas privadas y continuas en tránsitos largos, normativa de transporte especial por carretera común a todo el territorio nacional, agilización de permisos...)</p> <p>Se crearán corredores piloto con el fin de adaptar ese modelo a los demás corredores existentes</p>	MINFOM Y MININTER
<p>2.- Impulsar y facilitar las modificaciones normativas necesarias para reducir las tasas portuarias y otros recargos asociados al flete marítimo así como para optimizar la logística de las plataformas portuarias, para dar soporte a la exportación de aerogeneradores, habilitar espacios de almacenamiento y medios de manipulación de mercancías</p>	MINFOM

2. Medidas de impulso a las exportaciones y la presencia internacional

MEDIDAS	ORGANISMO
<p>1.- Analizar la posible mejora de las condiciones financieras del FIEM con los créditos a la exportación de organismos de países competidores, fundamentalmente EXIMBANK, HERMES, EKF, etc..</p> <p>Agilizar los trámites para el acceso a los créditos FIEM (FIEM comercial)</p>	MINECO
<p>2.- Negociar el Plan sectorial ICEX-AEE con antelación suficiente para lograr una mayor optimización en su aplicación</p>	MINECO
<p>3.- Mejorar el sistema de información sobre licitaciones de proyectos en terceros países. Potenciar los instrumentos de promoción en países emergentes, en particular las ferias y misiones inversas</p>	MINECO
<p>4.- Apoyar las negociaciones de la UE para la consecución de acuerdos comerciales bilaterales y multilaterales con el fin de eliminar los aranceles de los productos eólicos y sus componentes. Estudiar conjuntamente con el sector los productos de mayor interés y los países que ofrecen un mayor potencial</p>	MINECO
<p>5.- Intensificar las acciones encaminadas a identificar y resolver los problemas de acceso a los mercados de terceros países a los que se enfrentan las empresas eólicas españolas. Analizar conjuntamente los países en los que se deberían abordar de manera prioritaria este tipo de acciones.</p>	MINECO

3. Medidas para favorecer la I+D+i

MEDIDAS	ORGANISMO
1.- Crear programas de apoyo específicos basados en subvenciones a partir de Fondos Estatales para demostradores.	MINECO
2.- Apoyar proyectos de empresas españolas en programas y convocatorias como el Plan Juncker y Horizon 2020, dando prioridad a los proyectos que lleven el sello PRIE (*) Este sello será asignado y verificado por un Comité Mixto entre la Administración General del Estado (AGE) y el sector eólico	MINECO
3.- Incrementar los recursos de la administración para agilizar la elaboración de los informes motivados. Se pretende reducir los plazos en la tramitación administrativa de las deducciones fiscales y la monetización de los créditos fiscales de los proyectos de I+D+i	MINECO
4.- Flexibilizar y mejorar las condiciones de los programas de apoyo a la contratación de personal investigador en las empresas como medida de apoyo a la transferencia tecnológica desde la investigación a los procesos productivos Para ello se permitirá que el personal investigador pueda dedicar parte de su tiempo a otras tareas transversales de la empresa	MINECO
5.- Estimular la compra de aerogeneradores o componentes por parte de entidades y organismos públicos dentro del esquema de compra pública innovadora. Un ejemplo sería la compra de sistemas de flotación para plantas de ensayo sobre las que montar los aerogeneradores marinos	MINECO

(*) El sello PRIE identificará proyectos que respondan a los objetivos de crear una base industrial innovadora y sostenible dentro del sector eólico