

Plan PRIE. Reunión AEE – Puertos del Estado

Acta de reunión Miércoles 25 de enero de 2017

Lugar: Sede de Puertos del Estado Madrid

Asistentes:

- Álvaro Rodríguez Dapena. Director Técnico Puertos del Estado
- José Damián López. Jefe Dpto. Innovación.
- Obdulio Serrano. Jefe Dpto Sostenibilidad.
- Juan Virgilio Márquez. Director General de AEE
- Kilian Rosique. Director Técnico AEE

A continuación se detallan brevemente los principales puntos tratados en la reunión.

AEE explica la motivación y bases sobre las que se sustenta el PRIE así como los avances realizados hasta la fecha.

Con respecto a las dificultades en los accesos a los puertos que se encuentran las empresas eólicas, Puertos del Estado indica que están planteando alguna actuación a través del Fondo de Accesibilidad terrestre para mejorar el acceso en algunos puertos.

La cooperación fluida entre ambas partes puede ser una oportunidad tanto para industria eólica, de cara a conseguir una reducción de costes logísticos, como para los puertos, por el hecho para dar mayor uso a ciertas instalaciones.

Por otro lado, la reconversión industrial de los astilleros para la fabricación de jackets y grandes componente para la eólica marina es una línea estratégica importante para mantener la capacidad productiva en España y ser un hub para la exportación.

Se acuerda con Puertos del Estado que la AEE planteará alguna línea de actuación con algún puerto en concreto.

Para actividades que se realicen de forma regular en el puerto, Alvaro indica que es posible realizar alguna concesión de uso de espacio portuario para desarrollar infraestructuras en donde realizar labores de montaje.

En este sentido, Puertos del Estado plantea que la inversión en la infraestructura la acometa la empresa concesionaria, mientras que el Puerto habilitaría los espacios portuarios para que no exista problemas en el movimiento de las piezas. Sin embargo, para algunas empresas sin mucha capacidad financiera esta modalidad supone un gran problema. En el caso que el Puerto demuestre que no hay iniciativa privada suficiente como para desarrollar el proyecto, mediante concurso, se derivaría en un procedimiento de participación público-privada en el donde el puerto asumiría parte de

la inversión. Esta vía de colaboración sería interesante siempre que la actividad se realice de forma regular.

Existe otra vía de colaboración, cuando la actividad a realizar es de forma estacional o irregular en el tiempo, que consistiría en poner a disposición el muelle público (no concesión), pero habría que sufragar el coste de almacenamiento y la estiba/desestiba.

Se acuerda que AEE proponga 2 puertos en donde se pueden llevar a cabo ambos tipos de colaboración.

Otra línea de trabajo, podría ser definir y ordenar los criterios para bonificar las tasas portuarias, para evitar la arbitrariedad de bonificaciones entre distintos puertos.

Por otro lado, nos indican que en los próximos dos meses se pueda publicar el Real Decreto para liberalizar la estiba. Esta previsible liberalización del sector de la estiba hay que analizarlo a nivel de impacto en el sector, ya que incorporará ventajas competitivas que ayudarán a reducir costes logísticos, pero también implicará en los períodos iniciales una curva de aprendizaje que habrá que controlar de cerca, máxime por las particularidades (dimensiones) de los componentes de los aerogeneradores.

Dado que los componentes eólicos son componentes especiales, Alvaro propone iniciar una labor técnica con la AEE para definir muy bien en los pliegos de mercancías los medios mínimos materiales exigibles, capacidad portante de las grúas, rendimientos.

AEE invita a Puertos del Estado a conocer in situ alguna fábrica de aerogeneradores para conocer de primera mano los métodos de trabajo y la problemática actual, pero antes de planificar el reconocimiento de algún puerto y fábrica sería recomendable tener un mínimo de objetivos para aprovechar el máximo el reconocimiento.

Por tanto, como puntos de avance se plantean los siguientes:

1. Establecer un **calendario periódico anual para mantener reuniones AEE-PPEE** al objeto de intercambiar los avances realizados en ambos sectores y realizar seguimiento de las tareas comunes o coordinadas dentro del ámbito del PRIE.
2. La **AEE propondrá 2 Autoridades Portuarias que resulten significativas para la industria dentro de la cadena logística de equipos**, para que, con el apoyo institucional de Puertos del Estado se mantengan reuniones in-situ. En dichas AAPP se podrán tratar en profundidad las propuestas **de habilitación de espacios, posibles concesiones de dominio público, la bonificación en tasas**, etc.
3. Una vez identificados los puertos, se realizará una **jornada de visita por parte de PPEE a las instalaciones de la industria** en los centros de producción pero también a las instalaciones logísticas en la ZAL portuaria. El objeto principal es la **sensibilización** por parte de PPEE sobre las necesidades que demanda el sector

de la industria eólica en relación a la posible mejora de los costes logísticos de los equipos y cómo, desde las AAPP, PPEE y el MFOM se pueden establecer **acciones concretas**.

4. Análisis conjunto de las **especificaciones que deberán cumplir los medios portantes para la estiba en los puertos** al objeto de que sean capaces de operar con los equipos y los componentes eólicos. Estas **especificaciones**, una vez afinadas serán de obligado cumplimiento en los pliegos para los concesionarios de los servicios de estiba una vez se liberalice el sector y se lancen las licitaciones.