

Dossier de prensa

07/11/2024



El alcalde de la capital gaditana, junto con los responsables del congreso eólico, ayer en Cádiz. :: ANTONIO VÁZQUEZ

Cádiz juega con ventaja para ser el epicentro de producción de la industria eólica marina flotante



JAVIER RODRÍGUEZ

jrodriguez@lavozdigital.es

Más de 400 personas participan en la capital en un congreso, donde se debate el posicionamiento español ante los futuros campos eólicos marinos

CÁDIZ. Cádiz es durante tres días el centro de debate internacional de la energía eólica marina. Más de 400 personas, entre empresarios y técnicos, debaten sobre la implantación de esta energía en la costa española a raíz de la publicación en marzo de 2023 del mapa eólico marino nacional. El litoral gaditano queda exento, debido a que se trata de una zona estratégica, sin embargo, la provincia se convierte en proveedor de esta industria gracias a la presencia de empresas como Navantia y Dragados Offshore.

La Asociación Empresarial Eólica

(AEE), junto con la Asociación de Energías Renovables de Andalucía (CLANER) y el Clúster Marítimo Naval de Cádiz, han organizado hasta mañana la tercera edición del Congreso Eólico Marino. El objetivo de este foro es analizar los retos que afronta el despliegue de esta tecnología en España, donde podría generar hasta 7.500 nuevos empleos si se materializa la instalación de los 3.000 megavatios de potencia eólica flotante que prevé para el año 2030 el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima.

España ya tiene su mapa eólico-marino. El Consejo de Ministros aprobó en marzo de 2023 los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) de las cinco demarcaciones marítimas donde se podrán ubicar parques eólicos. El plan contempla la posibilidad de desplegar parques de generación eólica en hasta 5.000 kilómetros cuadrados de superficie marina española. La distribución prioriza a Galicia y al Mar de Alborán, en el Mediterráneo, sin embargo, prohíbe este tipo de instalaciones en el Golfo de Cádiz y las restringe en Baleares y Canarias.

En concreto, los POEM identifican Zonas de Uso Prioritario para actividades de interés general y Zonas de Alto Potencial donde priman los sectores marítimos y los eventuales usos futuros en las cinco zonas: Noratlántica, Sudatlán-

tica, del Estrecho y Alborán, Levantino-balear y Canarias.

En el acto de apertura del congreso participaron Juan Virgilio Márquez, responsable de la Asociación Empresarial Eólica (AEE), Alfonso Vargas, presidente de CLANER, y José Luis Trillo, miembro del Cluster Marítimo Naval de Cádiz. El alcalde de Cádiz, Bruno García, ha sido el encargado de dar la bienvenida.

Márquez destacó que la tecnología marina y flotante tiene una importante ventaja en España y es un sector clave para la apertura de nuevos mercados. En este sentido, ha señalado que los grandes complejos eólicos-marinos que se están desarrollando en el Mar Báltico y en el Mar del Norte lo hacen a una profundidad pequeña que no llega a los 50 metros, lo que permite la cimentación de las estructuras. Sin embargo, se abre ahora el mercado de la eólica marina flotante, es decir, estructuras que no se pueden cimentar en zonas del Mediterráneo debido a que se alcanzan más de 150 metros de profundidad, lo que obliga a campos eólicos flotantes.

En este sentido, el responsable de la Asociación ha confirmado que España es un referente internacional en este segmento de las renovables y es líder en la fabricación de sus componentes, «ya que somos los primeros desarrolladores de prototipos de tecnología flotante».

Por esta razón, sostiene que resulta prioritario «activar un mercado propio de eólica marina flotante». Las nuevas instalaciones necesitan proximidad de los centros de producción de componentes y Cádiz es vital con Navantia y Dragados Offshore. Por este motivo, España está intentado liderar este mercado de eólica flotante.

Por su parte, Alfonso Vargas, presidente de CLANER, «el Congreso se celebra en un momento crucial para la eólica marina en España, tras la reciente aprobación del Real Decreto que la regula, y servirá para destacar el enorme potencial de nuestra región, desde el desarrollo de tecnologías hasta la fabricación de estructuras flotantes, así como en la promoción de proyectos compatibles y respetuosos con el entorno natural y el desarrollo económico».

Cadena de valor

En este sentido, el sector eólico español cuenta con la cadena de valor y las infraestructuras necesarias para abordar el desarrollo de la eólica marina en nuestras costas y convertirse en un referente internacional en tecnología de eólica marina flotante. Además, nuestro país ocupa una posición privilegiada como primer desarrollador de prototipos de eólica marina en el mundo, unas infraestructuras portuarias con gran potencial como centros logísticos y una industria naval que ha diversificado su actividad hacia la construcción de estructuras marinas y buques de apoyo a los parques eólicos marinos.

José Luis Trillo, miembro del Clúster Marítimo Naval de Cádiz comentó que el tejido industrial naval de Andalucía está compuesto por cerca de 400 empresas, la mayor parte de ellas ubicadas en la Bahía de Cádiz, y dos grandes tractoras, con amplísima experiencia y prestigio internacional en construcción na-



La presencia de Navantia y Dragados Offshore sitúan a la Bahía de Cádiz en una posición privilegiada como suministradora de componentes

Cádiz no tendrá molinos eólicos en su costa, pero su industria será proveedora de la infraestructura para el resto de complejos

val y offshore. Contamos, por tanto, con el potencial necesario para ser punto neurálgico de la industria eólica marina en España». Trillo mostró su agradecimiento a la celebración del congreso en Cádiz porque es una provincia de mar con un potencial industrial muy importante. Tanto Dragados Offshore como Navantia hacen grandes proyectos internacionales. Dragados Offshore ya ha construido cuatro subestaciones de 20.000 toneladas cada una y ahora, hasta 2032, tiene en cartera de seis subestaciones.

Por último, el alcalde de la capital, Bruno García, destacó que es lógico que se piense en Cádiz para la puesta en marcha de esta energía renovable «porque Cádiz tienen un perfil marítimo y de economía azul». En su opinión, «el sector está creciendo y se abre una oportunidad; es el momento de avanzar en la eólica marina flotante». Todos coinciden en que Cádiz se convertirá en el epicentro de la producción de componentes, lo que se traducirá en empleo.

El nuevo mapa eólico marino de España es un instrumento estratégico transversal que permite un aprovechamiento óptimo del espacio marítimo, reduciendo conflictos y potenciando coexistencias y sinergias, que se realiza por primera vez en nuestro país. En concreto, las zonas de uso prioritario (ZUP) desarrollan usos de interés general como la protección de la biodiversidad; los yacimientos de áridos destinados a la protección costera ambientalmente evaluados; la protección del patrimonio cultural subacuático; I+D+i; la Defensa Nacional y la Seguridad en la navegación. Para la asociación ecologista Adena es necesario seguir avanzando en la transición ecológica, pero también en el equilibrio.

En concreto, los planes establecen 19 polígonos potenciales que rozan los 5.000 kilómetros de superficie, es decir el 0,46% del millón de kilómetros cuadrados de la superficie marina española, en los que se podrá desplegar en torno a 1 gigawatio de potencia eólica hasta 2030 como contempla el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (Pniec) sin comprometer el buen estado de los mares.



El sector eólico marino se prepara para la primera subasta en 2025

La tercera edición del Congreso Eólico Marino reúne, en Cádiz a más de 400 asistentes. Canarias da a conocer su situación puntera en este sector

CANARIAS7

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. La Consejería de Transición Ecológica y Energía del Gobierno de Canarias, liderada por Mariano Hernández Zapata, dará a conocer en el III Congreso de Eólica Marina, que se celebrará desde ayer y hasta mañana, la posición puntera de Canarias en este sector, así como crear sinergias con expertos y empresas vinculadas a este tipo de tecnologías.

Más de 400 asistentes nacionales e internacionales analizarán en este congreso los futuros retos para el despliegue de la eólica marina flotante en España, bajo el principal objetivo de instalación de 3 GW de eólica marina a 2030, identificados en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC).

España se encuentra ante una oportunidad única como país para ser líder mundial en el desarrollo del sector eólico marino flotante. Si se cumplen los objetivos del PNIEC se crearán 7.500 nuevos empleos con la instalación de los 3 GW iniciales, aportando más de 2.000 millones de euros anuales al PIB nacional, según se apunta desde la Asociación Empresarial Eólica (AEE). Su CEO, Juan Virgilio Márquez, CEO de AEE, apunta que 2025 es un año en el que hay que continuar desarrollando el resto de la normativa. «Si no tenemos subastas en 2025, los objetivos no se cumplirán», destacó ayer Márquez, que añadió que «la eólica marina sin subasta no va a ser una realidad. No se pue-



España y Canarias se encuentran ante una oportunidad única como país de liderar la eólica marina flotante. **c7**

de instalar un parque eólico marino si no tiene una cobertura con un marco retributivo específico y, por eso, es tan importante la subasta».

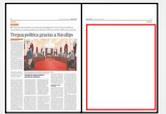
Por parte de Canarias, la viceconsejera de Transición Ecológica, Lucha contra el Cambio Climático y Energía, Julieta Schallenberg, explicó que se trata de una oportunidad para conocer los avances del sector y posicionar a Canarias a la cabeza de esta tecnología renovable. «Nuestro archipiélago tiene un enorme potencial para desarrollar este tipo de energía 'offshore' y desde el Gobierno trabajamos para que el primer parque eólico marino de España se instale en Canarias», aseguró.

Según expuso Schallenberg, todas las empresas que forman parte de la cadena de valor aseguran estar preparadas para

acometer este desafío y desde la Consejería no podemos sino impulsar una industria generadora de oportunidades y energía limpia

El congreso también cuenta con la asistencia del director del área de Promoción Exterior de Proexca, Pedro Monzón, así como un conglomerado de empresas canarias que forman parte de la cadena de valor de la energía eólica marina, como son Elittoral, Zamakona, La Luz Market, Reparaciones Navales Canarias, Iprocel, Canarias Ingeniería Civil, Boluda Lines, Aticon, Fedeport y CMC.

La tecnología flotante es una solución disruptiva que permite la apertura de múltiples mercados actualmente inviables por la profundidad de sus costas. La apuesta es estratégica y de largo plazo para el país, ofreciendo la oportunidad de generación de empleo.



“Cádiz no tendrá parque eólico marino”

● El sector contempla Navantia y Dragados para la construcción de piezas para las estructuras

Joaquín Benítez CÁDIZ

Organizar un encuentro sobre parques eólicos marinos en una ciudad y en una provincia que ha gritado ya a los cuatro vientos, nunca mejor dicho, que no las quiere ni en pintura, chirría. De ahí que Juan Virgilio Márquez, director general de la Asociación Empresarial Eólica (AEE), fue lo primero que quiso poner sobre la mesa durante la presentación de una nueva edición del Congreso Eólico Marino: “Cádiz no tendrá parque eólico marino”.

La presentación contó con la presencia de Virgilio Márquez, además de Alfonso Vargas, presidente de la Asociación de Energías Renovables de Andalucía (CLANER); José Luis Trillo, miembro de la Junta Directiva del Clúster Marítimo Naval de Cádiz, y Bruno García de León, alcalde de Cádiz.

Y una vez puesto negro sobre blanco toca hablar del papel que puede jugar Cádiz en todo este proceso que se inicia pronto cuando se disponga ya de la primera subasta a finales de 2025 en la que queden definidos los proyectos que se llevarán a cabo

Los ponentes destacaron la vinculación histórica de la Bahía de Cádiz con el sector naval

en España.

“Cádiz representa uno de los principales centros de operaciones para el futuro desarrollo de la energía eólica marina en España. Cádiz cuenta con un ecosistema industrial importante y jugará un papel fundamental en la construcción de los componentes de esta tecnología”. Aclarado queda.

Por lo tanto, toca sacarle todo el jugo posible a Cádiz en estos aspectos, para lo que es fundamental tirar de sus empresas tractoras que sirven a la perfección para hacerse cargo de ese papel: Dragados Off Shore y Navantia, con lo que podrían asegurarse carga de trabajo para muchos años y la creación de mano de una mano de obra que podría rondar las 14.000 personas dependiendo de cómo sea el proyecto con el que se colabore.

Otro punto positivo para la provincia es su ubicación geoeconómica, en un punto magistral



De izq. a dcha.: Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo.

Premio Eólica Marina para tres institutos, dos de ellos gaditanos

En el marco del Congreso Eólico Marino se entregará el Premio Eólica Marina y este año es para los centros educativos andaluces de formación profesional que imparten el Ciclo Formativo de Grado Superior en Energías Renovables. Y en este caso, se concede a los centros IES Castillo de Matraera (Villamartín), al IES la Janda (Vejer) y al IES Maestro Francisco Ga-

llardo (Los Corrales). En los próximos años se prevé un aumento de la demanda de profesionales especializados en eólica marina. Es necesario, por tanto, la colaboración entre el sector eólico y los centros de formación. El jurado ha valorado que estos tres centros han sabido adelantarse para ofrecer una formación especializada necesaria para el desarrollo de eólica marina.

más de 400 expertos.

“Uno de los principales retos del sector eólico es el futuro desarrollo de la eólica marina flotante en nuestras costas. Estamos creando un nuevo sector tecnológico que será disruptivo a nivel global”, según Juan Virgilio Márquez.

POSICIÓN VENTAJOSA DE CÁDIZ

“La eólica marina, y más precisamente el desarrollo a nivel mundial de la eólica flotante, es una oportunidad de país, en nuestra región, y especialmente la Bahía de Cádiz, donde nos encontramos, aunque no sólo ella se puede beneficiar de una posición de ventaja inicial basada en tres pilares”, destacó Alfonso Vargas, presidente de la Asociación de Energías Renovables de Andalucía (CLANER).

La posición estratégica de Andalucía en la encrucijada que supone el Estrecho de Gibraltar y



Juan Virgilio Márquez (AEE).

su fácil conexión con el Norte de Europa, el Mediterráneo y las rutas que provienen de Asia a través del Canal de Suez, América e incluso el Oeste de África, lugares que pueden ser mercados de desarrollo de la eólica flotante, aunque a distintos ritmos.

Además, destacaron los ponentes la capacidad industrial de Andalucía, especialmente adecuada para esta tecnología debido a su tradición naval, “con infraestructuras únicas, y que ya han empezado a suministrar componentes y sistemas a parques eólicos de cimentación fija en el Norte de Europa y América, así como a algunas de las primeras instalaciones y prototipos de eólica flotante”. En este punto destacaron la participación de empresas de ingeniería naval y de renovables marinas de nuestra región que lideraron el proyecto que llevó a cabo la primera plataforma eólica flotante probada en aguas españolas, con-

cretamente en Canarias, región con la que es posible generar significativas sinergias.

Finalmente, se habló de que la región tienen una cadena de valor muy relevante en el desarrollo de proyectos renovables en nuestra región, que está preparada para abordar nuevos retos, “proveer servicios durante toda la vida de estas instalaciones y permitir así un desarrollo sostenible basado en fuentes renovables, que generen energía limpia y empleo de calidad en los focos industriales de fabricación, en los puertos de ensamblaje, áreas de instalación y mantenimiento y en toda la sociedad”, según Alfonso Vargas.

Por su parte, José Luis Trillo, como representante del Clúster Marítimo Naval de Cádiz, señaló que, a través del Congreso Eólico Marino, el sector mostrará el gran potencial de capacidad industrial de fabricación en Andalucía, y Cádiz como uno de los epicentros tecnológicos. “Se trata de creernos de lo que somos capaces de hacer aquí, tanto empresas tractoras como la totalidad del tejido de empresas”, destacó Trillo. La Bahía ha estado vinculada históricamente al sector naval y en la actualidad estas empresas realizan proyectos internacionales offshore. “Ayudamos en la fabricación de parques eólicos para el Mar del Norte y esperamos a que empiecen los parques eólicos flotantes en las costas españolas, de los que podemos ser impulsores en la cadena de valor”, indica el representante del Clúster Marítimo Naval de Cádiz.



“Cádiz no tendrá parque eólico marino”

● El sector contempla Navantia y Dragados para la construcción de piezas para las estructuras

Joaquín Benítez CÁDIZ

Organizar un encuentro sobre parques eólicos marinos en una ciudad y en una provincia que ha gritado ya a los cuatro vientos, nunca mejor dicho, que no las quiere ni en pintura, chirría. De ahí que Juan Virgilio Márquez, director general de la Asociación Empresarial Eólica (AEE), fue lo primero que quiso poner sobre la mesa durante la presentación de una nueva edición del Congreso Eólico Marino: “Cádiz no tendrá parque eólico marino”.

La presentación contó con la presencia de Virgilio Márquez, además de Alfonso Vargas, presidente de la Asociación de Energías Renovables de Andalucía (CLANER); José Luis Trillo, miembro de la Junta Directiva del Clúster Marítimo Naval de Cádiz, y Bruno García de León, alcalde de Cádiz.

Y una vez puesto negro sobre blanco toca hablar del papel que puede jugar Cádiz en todo este proceso que se inicia pronto cuando se disponga ya de la primera subasta a finales de 2025 en la que queden definidos los proyectos que se llevarán a cabo

Los ponentes destacaron la vinculación histórica de la Bahía de Cádiz con el sector naval

en España.

“Cádiz representa uno de los principales centros de operaciones para el futuro desarrollo de la energía eólica marina en España. Cádiz cuenta con un ecosistema industrial importante y jugará un papel fundamental en la construcción de los componentes de esta tecnología”. Aclarado queda.

Por lo tanto, toca sacarle todo el jugo posible a Cádiz en estos aspectos, para lo que es fundamental tirar de sus empresas tractoras que sirven a la perfección para hacerse cargo de ese papel: Dragados Off Shore y Navantia, con lo que podrían asegurarse carga de trabajo para muchos años y la creación de mano de una mano de obra que podría rondar las 14.000 personas dependiendo de cómo sea el proyecto con el que se colabore.

Otro punto positivo para la provincia es su ubicación geográfica, en un punto magistral



De izq. a dcha.: Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo.

JULIO GONZÁLEZ

Premio Eólica Marina para tres institutos, dos de ellos gaditanos

En el marco del Congreso Eólico Marino se entregará el Premio Eólica Marina y este año es para los centros educativos andaluces de formación profesional que imparten el Ciclo Formativo de Grado Superior en Energías Renovables. Y en este caso, se concede a los centros IES Castillo de Matrera (Villamartín), al IES la Janda (Vejer) y al IES Maestro Francisco Ga-

llardo (Los Corrales). En los próximos años se prevé un aumento de la demanda de profesionales especializados en eólica marina. Es necesario, por tanto, la colaboración entre el sector eólico y los centros de formación. El jurado ha valorado que estos tres centros han sabido adelantarse para ofrecer una formación especializada necesaria para el desarrollo de eólica marina.

más de 400 expertos.

“Uno de los principales retos del sector eólico es el futuro desarrollo de la eólica marina flotante en nuestras costas. Estamos creando un nuevo sector tecnológico que será disruptivo a nivel global”, según Juan Virgilio Márquez.

POSICIÓN VENTAJOSA DE CÁDIZ

“La eólica marina, y más precisamente el desarrollo a nivel mundial de la eólica flotante, es una oportunidad de país, en nuestra región, y especialmente la Bahía de Cádiz, donde nos encontramos, aunque no sólo ella se puede beneficiar de una posición de ventaja inicial basada en tres pilares”, destacó Alfonso Vargas, presidente de la Asociación de Energías Renovables de Andalucía (CLANER).

La posición estratégica de Andalucía en la encrucijada que supone el Estrecho de Gibraltar y



JULIO GONZÁLEZ

Juan Virgilio Márquez (AEE).

cretamente en Canarias, región con la que es posible generar significativas sinergias.

Finalmente, se habló de que la región tienen una cadena de valor muy relevante en el desarrollo de proyectos renovables en nuestra región, que está preparada para abordar nuevos retos, “proveer servicios durante toda la vida de estas instalaciones y permitir así un desarrollo sostenible basado en fuentes renovables, que generen energía limpia y empleo de calidad en los focos industriales de fabricación, en los puertos de ensamblaje, áreas de instalación y mantenimiento y en toda la sociedad”, según Alfonso Vargas.

Por su parte, José Luis Trillo, como representante del Clúster Marítimo Naval de Cádiz, señaló que, a través del Congreso Eólico Marino, el sector mostrará el gran potencial de capacidad industrial de fabricación en Andalucía, y Cádiz como uno de los epicentros tecnológicos. “Se trata de creernos de lo que somos capaces de hacer aquí, tanto empresas tractoras como la totalidad del tejido de empresas”, destacó Trillo. La Bahía ha estado vinculada históricamente al sector naval y en la actualidad estas empresas realizan proyectos internacionales offshore. “Ayudamos en la fabricación de parques eólicos para el Mar del Norte y esperamos a que empiecen los parques eólicos flotantes en las costas españolas, de los que podemos ser impulsores en la cadena de valor”, indica el representante del Clúster Marítimo Naval de Cádiz.



La Energía Eólica Marina Flotante de España necesita parques nacionales

● La Bahía de Cádiz, donde no se instalará ninguna plataforma, cuenta con "un ecosistema industrial privilegiado" para la construcción de componentes

Amaya Lanceta CÁDIZ

España necesita un mercado propio de energía eólica marina flotante para aprovechar su posición privilegiada como referente internacional (y ser competitivos comercialmente), con experiencia en el ámbito terrestre y en la construcción de estructuras para la eólica marina fija. Por eso, las empresas del sector esperan que se den los pasos administrativos necesarios para que a finales del próximo año se realice la primera subasta para la instalación del primer parque en aguas españolas. Esta cuestión se analizará en el III Congreso Eólico Marino que se celebra en Cádiz hoy y mañana.

"Un mercado propio es importante para traccionar la cadena de valor. Si han tenido la oportunidad de ver lo que se construye en los astilleros de Navantia o Dragados Offshore, habrán visto la dimensión de las piezas, la complejidad logística, la capacidad constructiva y el peso que tienen esos componentes. Eso requiere que los mercados donde se vayan a instalar estén en proximidad", expone Juan Virgilio Márquez, director general de la Asociación Empresarial Eólica (AEE), organizadora de esta cita. Hasta ahora España ha sido referencia para la construcción de parques fijos para aguas poco profundas, en el que también quiere mantenerse como referente. El mundo de la tecnología flotante, que es "disruptiva", "está naciendo", y tiene vocación de futuro, "un futuro consolidado", precisa.

Es una oportunidad de país para los próximos años. "Un proyecto de vida para la industria, para las familias, para más de 50 años". Las estimaciones apuntan a que la creación de 7.500 puestos de trabajo cuando llegue a la capacidad



Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo, de i. a. d., en el Congreso Eólico Marino.

objetivo de 3.000 megavatios (MW). "Con la capacidad que podría llegar a tener España, de 15.000 MW podrían llegar a ser 17.000 empleos", aclara.

Están posicionados España, pero también Portugal, Francia, Reino Unido, Noruega, parte de Dinamarca y Holanda, que intentan liderar el desembarco en la eólica marina flotante en los mercados comerciales. "Es decir, parques comerciales flotantes de dimensión comercial a precios competitivos", detalla el responsable de la AEE. La complejidad de los componentes requiere la cercanía al mercado, para así retroalimentarse del conocimiento que su instalación y puesta en servicio puede ofrecer. De ahí que se requiera de "un mercado propio, rápido, de una dimensión razonable, sostenible, no se trata de crear una burbuja, como establece el Plan Nacional Integrado de Energía y Cli-

ma (PNIEC) aprobado, que plantea hasta 3.000 MW en 2030". Eso exige activar rápidamente mecanismos regulatorios.

En septiembre se aprobó el Real Decreto 986/2024 que fija el marco general para el desarrollo de este tipo de energía. Sin embargo, hace falta una orden ministerial del Ministerio de Transición Ecológica que regule las condiciones de las subastas. La entidad entiende que debe haber una consulta de la orden ministerial antes de Navidad, para aprobarla en el primer trimestre del año y que el diálogo con los agentes económicos y sociales se produzca a lo largo de abril y mayo, de cara a que la primera subasta sea antes de finales de 2025.

En España se han definido 19 zonas en diferentes demarcaciones marítimas, las zonas ZAPER (Alto Potencial de Desarrollo de Energías Renovables), que están en Galicia, Cataluña, Baleares, en la zo-

na del Levante español o Canarias. "No hay zonas en Cádiz", precisa Márquez. No es costa viable. Se contemplan en el Mar de Alborán, por poner otro ejemplo en costas andaluzas. Junto al Gobierno central intentan priorizar las zonas más viables, por recursos, por la cadena de suministro, por el apoyo social que tengan los proyectos. En ese panorama estiman que Canarias es la mejor posicionada.

Cádiz sí tiene una posición importante en lo que se refiere a la cadena de valor. "La industria que hay en España ya está trabajando, con los primeros componentes exportándose, como ocurre en la Bahía", concreta. Juan Virgilio Márquez define esta zona como "un ecosistema industrial privilegiado". Tiene las condiciones para convertirse en epicentro de la producción, al sumar la gran lámina de agua que necesita para desplazar "flotando" las estructuras y compo-

nentes de estos parques eólicos. Es decir, la salida portuaria necesaria. El inicio de las subastas de eólica marina flotante permitiría consolidar esta industria, el I+D+i y el mercado, "para cerrar el círculo virtuoso que se vivió al principio de la eólica terrestre", concluye.

Para el presidente de la Asociación de Energías Renovables de Andalucía (CLANER), Alfonso Vargas, el Real Decreto del 24 de septiembre supone el "pistoletazo de salida" al desarrollo de la eólica flotante en España. "Una oportunidad de país, para Andalucía y para Cádiz", destaca. La región se encuentra a medio camino entre las rutas asiáticas y el Mar del Norte, lo que además beneficia a la exportación. "Ya lo hacemos con la eólica marina con la industria naval de la Bahía, con la industria auxiliar dando respuesta a las necesidades de desarrollo de esta tecnología", recuerda. De hecho, participó en la primera plataforma de eólica marina flotante de prueba que se instaló en España, en Canarias.

"Nadie se da cuenta del potencial de la industria de la provincia, de la Bahía. Con empresas tracto-

El sector se reúne en un congreso en Cádiz para analizar esta tecnología disruptiva

ras como Dragados Offshore y Navantia Seenergies se realizan grandes proyectos internacionales para empresas energéticas como Iberdrola, Tener, Orsted, Hertz", advierte José Luis Trillo, miembro del Clúster Marítimo Naval de Cádiz, que cuestiona que se siga mirando al norte de España, "por ser más llamativo en su evolución industrial", y en concreto para los parques eólicos marinos. Ahí está, como ejemplo, la experiencia de Dragados desde 2018. Incluso se refiere a los proyectos offshore desarrollados por el sector naval de la bahía para petróleo y gas en la década de los 80. "Tenemos que reivindicarnos", reclama.

El alcalde de Cádiz, Bruno García, quiere que la provincia aproveche esta oportunidad, para la que cuenta con "una construcción naval de primer nivel", y responder así a una cuestión vital para la zona como es el empleo.



La Energía Eólica Marina Flotante de España necesita parques nacionales

● La Bahía de Cádiz, donde no se instalará ninguna plataforma, cuenta con "un ecosistema industrial privilegiado" para la construcción de componentes

Amaya Lanceta CÁDIZ

España necesita un mercado propio de energía eólica marina flotante para aprovechar su posición privilegiada como referente internacional (y ser competitivos comercialmente), con experiencia en el ámbito terrestre y en la construcción de estructuras para la eólica marina fija. Por eso, las empresas del sector esperan que se den los pasos administrativos necesarios para que a finales del próximo año se realice la primera subasta para la instalación del primer parque en aguas españolas. Esta cuestión se analizará en el III Congreso Eólico Marino que se celebra en Cádiz hoy y mañana.

"Un mercado propio es importante para traccionar la cadena de valor. Si han tenido la oportunidad de ver lo que se construye en los astilleros de Navantia o Dragados Offshore, habrán visto la dimensión de las piezas, la complejidad logística, la capacidad constructiva y el peso que tienen esos componentes. Eso requiere que los mercados donde se vayan a instalar estén en proximidad", expone Juan Virgilio Márquez, director general de la Asociación Empresarial Eólica (AEE), organizadora de esta cita. Hasta ahora España ha sido referencia para la construcción de parques fijos para aguas poco profundas, en el que también quiere mantenerse como referente. El mundo de la tecnología flotante, que es "disruptiva", "está naciendo", y tiene vocación de futuro, "un futuro consolidado", precisa.

Es una oportunidad de país para los próximos años. "Un proyecto de vida para la industria, para las familias, para más de 50 años". Las estimaciones apuntan a que la creación de 7.500 puestos de trabajo cuando llegue a la capacidad



Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo, de i. a. d., en el Congreso Eólico Marino.

objetivo de 3.000 megavatios (MW). "Con la capacidad que podría llegar a tener España, de 15.000 MW podrían llegar a ser 17.000 empleos", aclara.

Están posicionados España, pero también Portugal, Francia, Reino Unido, Noruega, parte de Dinamarca y Holanda, que intentan liderar el desembarco en la eólica marina flotante en los mercados comerciales. "Es decir, parques comerciales flotantes de dimensión comercial a precios competitivos", detalla el responsable de la AEE. La complejidad de los componentes requiere la cercanía al mercado, para así retroalimentarse del conocimiento que su instalación y puesta en servicio puede ofrecer. De ahí que se requiera de "un mercado propio, rápido, de una dimensión razonable, sostenible, no se trata de crear una burbuja, como establece el Plan Nacional Integrado de Energía y Cli-

ma (PNIEC) aprobado, que plantea hasta 3.000 MW en 2030". Eso exige activar rápidamente mecanismos regulatorios.

En septiembre se aprobó el Real Decreto 986/2024 que fija el marco general para el desarrollo de este tipo de energía. Sin embargo, hace falta una orden ministerial del Ministerio de Transición Ecológica que regule las condiciones de las subastas. La entidad entiende que debe haber una consulta de la orden ministerial antes de Navidad, para aprobarla en el primer trimestre del año y que el diálogo con los agentes económicos y sociales se produzca a lo largo de abril y mayo, de cara a que la primera subasta sea antes de finales de 2025.

En España se han definido 19 zonas en diferentes demarcaciones marítimas, las zonas ZAPER (Alto Potencial de Desarrollo de Energías Renovables), que están en Galicia, Cataluña, Baleares, en la zo-

na del Levante español o Canarias. "No hay zonas en Cádiz", precisa Márquez. No es costa viable. Se contemplan en el Mar de Alborán, por poner otro ejemplo en costas andaluzas. Junto al Gobierno central intentan priorizar las zonas más viables, por recursos, por la cadena de suministro, por el apoyo social que tengan los proyectos. En ese panorama estiman que Canarias es la mejor posicionada.

Cádiz sí tiene una posición importante en lo que se refiere a la cadena de valor. "La industria que hay en España ya está trabajando, con los primeros componentes exportándose, como ocurre en la Bahía", concreta. Juan Virgilio Márquez define esta zona como "un ecosistema industrial privilegiado". Tiene las condiciones para convertirse en epicentro de la producción, al sumar la gran lámina de agua que necesita para desplazar "flotando" las estructuras y compo-

ponentes de estos parques eólicos. Es decir, la salida portuaria necesaria. El inicio de las subastas de eólica marina flotante permitiría consolidar esta industria, el I+D+i y el mercado, "para cerrar el círculo virtuoso que se vivió al principio de la eólica terrestre", concluye.

Para el presidente de la Asociación de Energías Renovables de Andalucía (CLANER), Alfonso Vargas, el Real Decreto del 24 de septiembre supone el "pistoletazo de salida" al desarrollo de la eólica flotante en España. "Una oportunidad de país, para Andalucía y para Cádiz", destaca. La región se encuentra a medio camino entre las rutas asiáticas y el Mar del Norte, lo que además beneficia a la exportación. "Ya lo hacemos con la eólica marina con la industria naval de la Bahía, con la industria auxiliar dando respuesta a las necesidades de desarrollo de esta tecnología", recuerda. De hecho, participó en la primera plataforma de eólica marina flotante de prueba que se instaló en España, en Canarias.

"Nadie se da cuenta del potencial de la industria de la provincia, de la Bahía. Con empresas tracto-

El sector se reúne en un congreso en Cádiz para analizar esta tecnología disruptiva

ras como Dragados Offshore y Navantia Seenergies se realizan grandes proyectos internacionales para empresas energéticas como Iberdrola, Tener, Orsted, Hertz", advierte José Luis Trillo, miembro del Clúster Marítimo Naval de Cádiz, que cuestiona que se siga mirando al norte de España, "por ser más llamativo en su evolución industrial", y en concreto para los parques eólicos marinos. Ahí está, como ejemplo, la experiencia de Dragados desde 2018. Incluso se refiere a los proyectos offshore desarrollados por el sector naval de la bahía para petróleo y gas en la década de los 80. "Tenemos que reivindicarnos", reclama.

El alcalde de Cádiz, Bruno García, quiere que la provincia aproveche esta oportunidad, para la que cuenta con "una construcción naval de primer nivel", y responder así a una cuestión vital para la zona como es el empleo.



La Energía Eólica Marina Flotante de España necesita parques nacionales

● La Bahía de Cádiz, donde no se instalará ninguna plataforma, cuenta con "un ecosistema industrial privilegiado" para la construcción de componentes

Amaya Lanceta CÁDIZ

España necesita un mercado propio de energía eólica marina flotante para aprovechar su posición privilegiada como referente internacional (y ser competitivos comercialmente), con experiencia en el ámbito terrestre y en la construcción de estructuras para la eólica marina fija. Por eso, las empresas del sector esperan que se den los pasos administrativos necesarios para que a finales del próximo año se realice la primera subasta para la instalación del primer parque en aguas españolas. Esta cuestión se analizará en el III Congreso Eólico Marino que se celebra en Cádiz hoy y mañana.

"Un mercado propio es importante para traccionar la cadena de valor. Si han tenido la oportunidad de ver lo que se construye en los astilleros de Navantia o Dragados Offshore, habrán visto la dimensión de las piezas, la complejidad logística, la capacidad constructiva y el peso que tienen esos componentes. Eso requiere que los mercados donde se vayan a instalar estén en proximidad", expone Juan Virgilio Márquez, director general de la Asociación Empresarial Eólica (AEE), organizadora de esta cita. Hasta ahora España ha sido referencia para la construcción de parques fijos para aguas poco profundas, en el que también quiere mantenerse como referente. El mundo de la tecnología flotante, que es "disruptiva", "está naciendo", y tiene vocación de futuro, "un futuro consolidado", precisa.

Es una oportunidad de país para los próximos años. "Un proyecto de vida para la industria, para las familias, para más de 50 años". Las estimaciones apuntan a que la creación de 7.500 puestos de trabajo cuando llegue a la capacidad



Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo, de i. a d., en el Congreso Eólico Marino.

objetivo de 3.000 megavatios (MW). "Con la capacidad que podría llegar a tener España, de 15.000 MW podrían llegar a ser 17.000 empleos", aclara.

Están posicionados España, pero también Portugal, Francia, Reino Unido, Noruega, parte de Dinamarca y Holanda, que intentan liderar el desembarco en la eólica marina flotante en los mercados comerciales. "Es decir, parques comerciales flotantes de dimensión comercial a precios competitivos", detalla el responsable de la AEE. La complejidad de los componentes requiere la cercanía al mercado, para así retroalimentarse del conocimiento que su instalación y puesta en servicio puede ofrecer. De ahí que se requiera de "un mercado propio, rápido, de una dimensión razonable, sostenible, no se trata de crear una burbuja, como establece el Plan Nacional Integrado de Energía y Cli-

ma (PNIEC) aprobado, que plantea hasta 3.000 MW en 2030". Eso exige activar rápidamente mecanismos regulatorios.

En septiembre se aprobó el Real Decreto 986/2024 que fija el marco general para el desarrollo de este tipo de energía. Sin embargo, hace falta una orden ministerial del Ministerio de Transición Ecológica que regule las condiciones de las subastas. La entidad entiende que debe haber una consulta de la orden ministerial antes de Navidad, para aprobarla en el primer trimestre del año y que el diálogo con los agentes económicos y sociales se produzca a lo largo de abril y mayo, de cara a que la primera subasta sea antes de finales de 2025.

En España se han definido 19 zonas en diferentes demarcaciones marítimas, las zonas ZAPER (Alto Potencial de Desarrollo de Energías Renovables), que están en Galicia, Cataluña, Baleares, en la zo-

na del Levante español o Canarias. "No hay zonas en Cádiz", precisa Márquez. No es costa viable. Se contemplan en el Mar de Alborán, por poner otro ejemplo en costas andaluzas. Junto al Gobierno central intentan priorizar las zonas más viables, por recursos, por la cadena de suministro, por el apoyo social que tengan los proyectos. En ese panorama estiman que Canarias es la mejor posicionada.

Cádiz sí tiene una posición importante en lo que se refiere a la cadena de valor. "La industria que hay en España ya está trabajando, con los primeros componentes exportándose, como ocurre en la Bahía", concreta. Juan Virgilio Márquez define esta zona como "un ecosistema industrial privilegiado". Tiene las condiciones para convertirse en epicentro de la producción, al sumar la gran lámina de agua que necesita para desplazar "flotando" las estructuras y compo-

ponentes de estos parques eólicos. Es decir, la salida portuaria necesaria. El inicio de las subastas de eólica marina flotante permitiría consolidar esta industria, el I+D+i y el mercado, "para cerrar el círculo virtuoso que se vivió al principio de la eólica terrestre", concluye.

Para el presidente de la Asociación de Energías Renovables de Andalucía (CLANER), Alfonso Vargas, el Real Decreto del 24 de septiembre supone el "pistoletazo de salida" al desarrollo de la eólica flotante en España. "Una oportunidad de país, para Andalucía y para Cádiz", destaca. La región se encuentra a medio camino entre las rutas asiáticas y el Mar del Norte, lo que además beneficia a la exportación. "Ya lo hacemos con la eólica marina con la industria naval de la Bahía, con la industria auxiliar dando respuesta a las necesidades de desarrollo de esta tecnología", recuerda. De hecho, participó en la primera plataforma de eólica marina flotante de prueba que se instaló en España, en Canarias.

"Nadie se da cuenta del potencial de la industria de la provincia, de la Bahía. Con empresas tracto-

El sector se reúne en un congreso en Cádiz para analizar esta tecnología disruptiva

ras como Dragados Offshore y Navantia Seenergies se realizan grandes proyectos internacionales para empresas energéticas como Iberdrola, Tener, Orsted, Hertz", advierte José Luis Trillo, miembro del Clúster Marítimo Naval de Cádiz, que cuestiona que se siga mirando al norte de España, "por ser más llamativo en su evolución industrial", y en concreto para los parques eólicos marinos. Ahí está, como ejemplo, la experiencia de Dragados desde 2018. Incluso se refiere a los proyectos offshore desarrollados por el sector naval de la bahía para petróleo y gas en la década de los 80. "Tenemos que reivindicarnos", reclama.

El alcalde de Cádiz, Bruno García, quiere que la provincia aproveche esta oportunidad, para la que cuenta con "una construcción naval de primer nivel", y responder así a una cuestión vital para la zona como es el empleo.



La Energía Eólica Marina Flotante de España necesita parques nacionales

● La Bahía de Cádiz, donde no se instalará ninguna plataforma, cuenta con "un ecosistema industrial privilegiado" para la construcción de componentes

Amaya Lanceta CÁDIZ

España necesita un mercado propio de energía eólica marina flotante para aprovechar su posición privilegiada como referente internacional (y ser competitivos comercialmente), con experiencia en el ámbito terrestre y en la construcción de estructuras para la eólica marina fija. Por eso, las empresas del sector esperan que se den los pasos administrativos necesarios para que a finales del próximo año se realice la primera subasta para la instalación del primer parque en aguas españolas. Esta cuestión se analizará en el III Congreso Eólico Marino que se celebra en Cádiz hoy y mañana.

"Un mercado propio es importante para traccionar la cadena de valor. Si han tenido la oportunidad de ver lo que se construye en los astilleros de Navantia o Dragados Offshore, habrán visto la dimensión de las piezas, la complejidad logística, la capacidad constructiva y el peso que tienen esos componentes. Eso requiere que los mercados donde se vayan a instalar estén en proximidad", expone Juan Virgilio Márquez, director general de la Asociación Empresarial Eólica (AEE), organizadora de esta cita. Hasta ahora España ha sido referencia para la construcción de parques fijos para aguas poco profundas, en el que también quiere mantenerse como referente. El mundo de la tecnología flotante, que es "disruptiva", "está naciendo", y tiene vocación de futuro, "un futuro consolidado", precisa.

Es una oportunidad de país para los próximos años. "Un proyecto de vida para la industria, para las familias, para más de 50 años". Las estimaciones apuntan a que la creación de 7.500 puestos de trabajo cuando llegue a la capacidad



Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo, de i. a. d., en el Congreso Eólico Marino.

objetivo de 3.000 megavatios (MW). "Con la capacidad que podría llegar a tener España, de 15.000 MW podrían llegar a ser 17.000 empleos", aclara.

Están posicionados España, pero también Portugal, Francia, Reino Unido, Noruega, parte de Dinamarca y Holanda, que intentan liderar el desembarco en la eólica marina flotante en los mercados comerciales. "Es decir, parques comerciales flotantes de dimensión comercial a precios competitivos", detalla el responsable de la AEE. La complejidad de los componentes requiere la cercanía al mercado, para así retroalimentarse del conocimiento que su instalación y puesta en servicio puede ofrecer. De ahí que se requiera de "un mercado propio, rápido, de una dimensión razonable, sostenible, no se trata de crear una burbuja, como establece el Plan Nacional Integrado de Energía y Cli-

ma (PNIEC) aprobado, que plantea hasta 3.000 MW en 2030". Eso exige activar rápidamente mecanismos regulatorios.

En septiembre se aprobó el Real Decreto 986/2024 que fija el marco general para el desarrollo de este tipo de energía. Sin embargo, hace falta una orden ministerial del Ministerio de Transición Ecológica que regule las condiciones de las subastas. La entidad entiende que debe haber una consulta de la orden ministerial antes de Navidad, para aprobarla en el primer trimestre del año y que el diálogo con los agentes económicos y sociales se produzca a lo largo de abril y mayo, de cara a que la primera subasta sea antes de finales de 2025.

En España se han definido 19 zonas en diferentes demarcaciones marítimas, las zonas ZAPER (Alto Potencial de Desarrollo de Energías Renovables), que están en Galicia, Cataluña, Baleares, en la zo-

na del Levante español o Canarias. "No hay zonas en Cádiz", precisa Márquez. No es costa viable. Se contemplan en el Mar de Alborán, por poner otro ejemplo en costas andaluzas. Junto al Gobierno central intentan priorizar las zonas más viables, por recursos, por la cadena de suministro, por el apoyo social que tengan los proyectos. En ese panorama estiman que Canarias es la mejor posicionada.

Cádiz sí tiene una posición importante en lo que se refiere a la cadena de valor. "La industria que hay en España ya está trabajando, con los primeros componentes exportándose, como ocurre en la Bahía", concreta. Juan Virgilio Márquez define esta zona como "un ecosistema industrial privilegiado". Tiene las condiciones para convertirse en epicentro de la producción, al sumar la gran lámina de agua que necesita para desplazar "flotando" las estructuras y compo-

nentes de estos parques eólicos. Es decir, la salida portuaria necesaria. El inicio de las subastas de eólica marina flotante permitiría consolidar esta industria, el I+D+i y el mercado, "para cerrar el círculo virtuoso que se vivió al principio de la eólica terrestre", concluye.

Para el presidente de la Asociación de Energías Renovables de Andalucía (CLANER), Alfonso Vargas, el Real Decreto del 24 de septiembre supone el "pistoletazo de salida" al desarrollo de la eólica flotante en España. "Una oportunidad de país, para Andalucía y para Cádiz", destaca. La región se encuentra a medio camino entre las rutas asiáticas y el Mar del Norte, lo que además beneficia a la exportación. "Ya lo hacemos con la eólica marina con la industria naval de la Bahía, con la industria auxiliar dando respuesta a las necesidades de desarrollo de esta tecnología", recuerda. De hecho, participó en la primera plataforma de eólica marina flotante de prueba que se instaló en España, en Canarias.

"Nadie se da cuenta del potencial de la industria de la provincia, de la Bahía. Con empresas tracto-

El sector se reúne en un congreso en Cádiz para analizar esta tecnología disruptiva

ras como Dragados Offshore y Navantia Seenergies se realizan grandes proyectos internacionales para empresas energéticas como Iberdrola, Tener, Orsted, Hertz", advierte José Luis Trillo, miembro del Clúster Marítimo Naval de Cádiz, que cuestiona que se siga mirando al norte de España, "por ser más llamativo en su evolución industrial", y en concreto para los parques eólicos marinos. Ahí está, como ejemplo, la experiencia de Dragados desde 2018. Incluso se refiere a los proyectos offshore desarrollados por el sector naval de la bahía para petróleo y gas en la década de los 80. "Tenemos que reivindicarnos", reclama.

El alcalde de Cádiz, Bruno García, quiere que la provincia aproveche esta oportunidad, para la que cuenta con "una construcción naval de primer nivel", y responder así a una cuestión vital para la zona como es el empleo.



La Energía Eólica Marina Flotante de España necesita parques nacionales

● La Bahía de Cádiz, donde no se instalará ninguna plataforma, cuenta con "un ecosistema industrial privilegiado" para la construcción de componentes

Amaya Lanceta CÁDIZ

España necesita un mercado propio de energía eólica marina flotante para aprovechar su posición privilegiada como referente internacional (y ser competitivos comercialmente), con experiencia en el ámbito terrestre y en la construcción de estructuras para la eólica marina fija. Por eso, las empresas del sector esperan que se den los pasos administrativos necesarios para que a finales del próximo año se realice la primera subasta para la instalación del primer parque en aguas españolas. Esta cuestión se analizará en el III Congreso Eólico Marino que se celebra en Cádiz hoy y mañana.

"Un mercado propio es importante para traccionar la cadena de valor. Si han tenido la oportunidad de ver lo que se construye en los astilleros de Navantia o Dragados Offshore, habrán visto la dimensión de las piezas, la complejidad logística, la capacidad constructiva y el peso que tienen esos componentes. Eso requiere que los mercados donde se vayan a instalar estén en proximidad", expone Juan Virgilio Márquez, director general de la Asociación Empresarial Eólica (AEE), organizadora de esta cita. Hasta ahora España ha sido referencia para la construcción de parques fijos para aguas poco profundas, en el que también quiere mantenerse como referente. El mundo de la tecnología flotante, que es "disruptiva", "está naciendo", y tiene vocación de futuro, "un futuro consolidado", precisa.

Es una oportunidad de país para los próximos años. "Un proyecto de vida para la industria, para las familias, para más de 50 años". Las estimaciones apuntan a que la creación de 7.500 puestos de trabajo cuando llegue a la capacidad



Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo, de i. a. d., en el Congreso Eólico Marino.

objetivo de 3.000 megavatios (MW). "Con la capacidad que podría llegar a tener España, de 15.000 MW podrían llegar a ser 17.000 empleos", aclara.

Están posicionados España, pero también Portugal, Francia, Reino Unido, Noruega, parte de Dinamarca y Holanda, que intentan liderar el desembarco en la eólica marina flotante en los mercados comerciales. "Es decir, parques comerciales flotantes de dimensión comercial a precios competitivos", detalla el responsable de la AEE. La complejidad de los componentes requiere la cercanía al mercado, para así retroalimentarse del conocimiento que su instalación y puesta en servicio puede ofrecer. De ahí que se requiera de "un mercado propio, rápido, de una dimensión razonable, sostenible, no se trata de crear una burbuja, como establece el Plan Nacional Integrado de Energía y Cli-

ma (PNIEC) aprobado, que plantea hasta 3.000 MW en 2030". Eso exige activar rápidamente mecanismos regulatorios.

En septiembre se aprobó el Real Decreto 986/2024 que fija el marco general para el desarrollo de este tipo de energía. Sin embargo, hace falta una orden ministerial del Ministerio de Transición Ecológica que regule las condiciones de las subastas. La entidad entiende que debe haber una consulta de la orden ministerial antes de Navidad, para aprobarla en el primer trimestre del año y que el diálogo con los agentes económicos y sociales se produzca a lo largo de abril y mayo, de cara a que la primera subasta sea antes de finales de 2025.

En España se han definido 19 zonas en diferentes demarcaciones marítimas, las zonas ZAPER (Alto Potencial de Desarrollo de Energías Renovables), que están en Galicia, Cataluña, Baleares, en la zo-

na del Levante español o Canarias. "No hay zonas en Cádiz", precisa Márquez. No es costa viable. Se contemplan en el Mar de Alborán, por poner otro ejemplo en costas andaluzas. Junto al Gobierno central intentan priorizar las zonas más viables, por recursos, por la cadena de suministro, por el apoyo social que tengan los proyectos. En ese panorama estiman que Canarias es la mejor posicionada.

Cádiz sí tiene una posición importante en lo que se refiere a la cadena de valor. "La industria que hay en España ya está trabajando, con los primeros componentes exportándose, como ocurre en la Bahía", concreta. Juan Virgilio Márquez define esta zona como "un ecosistema industrial privilegiado". Tiene las condiciones para convertirse en epicentro de la producción, al sumar la gran lámina de agua que necesita para desplazar "flotando" las estructuras y compo-

ponentes de estos parques eólicos. Es decir, la salida portuaria necesaria. El inicio de las subastas de eólica marina flotante permitiría consolidar esta industria, el I+D+i y el mercado, "para cerrar el círculo virtuoso que se vivió al principio de la eólica terrestre", concluye.

Para el presidente de la Asociación de Energías Renovables de Andalucía (CLANER), Alfonso Vargas, el Real Decreto del 24 de septiembre supone el "pistoletazo de salida" al desarrollo de la eólica flotante en España. "Una oportunidad de país, para Andalucía y para Cádiz", destaca. La región se encuentra a medio camino entre las rutas asiáticas y el Mar del Norte, lo que además beneficia a la exportación. "Ya lo hacemos con la eólica marina con la industria naval de la Bahía, con la industria auxiliar dando respuesta a las necesidades de desarrollo de esta tecnología", recuerda. De hecho, participó en la primera plataforma de eólica marina flotante de prueba que se instaló en España, en Canarias.

"Nadie se da cuenta del potencial de la industria de la provincia, de la Bahía. Con empresas tracto-

El sector se reúne en un congreso en Cádiz para analizar esta tecnología disruptiva

ras como Dragados Offshore y Navantia Seenergies se realizan grandes proyectos internacionales para empresas energéticas como Iberdrola, Tener, Orsted, Hertz", advierte José Luis Trillo, miembro del Clúster Marítimo Naval de Cádiz, que cuestiona que se siga mirando al norte de España, "por ser más llamativo en su evolución industrial", y en concreto para los parques eólicos marinos. Ahí está, como ejemplo, la experiencia de Dragados desde 2018. Incluso se refiere a los proyectos offshore desarrollados por el sector naval de la bahía para petróleo y gas en la década de los 80. "Tenemos que reivindicarnos", reclama.

El alcalde de Cádiz, Bruno García, quiere que la provincia aproveche esta oportunidad, para la que cuenta con "una construcción naval de primer nivel", y responder así a una cuestión vital para la zona como es el empleo.



La Energía Eólica Marina Flotante de España necesita parques nacionales

● La Bahía de Cádiz, donde no se instalará ninguna plataforma, cuenta con "un ecosistema industrial privilegiado" para la construcción de componentes

Amaya Lanceta CÁDIZ

España necesita un mercado propio de energía eólica marina flotante para aprovechar su posición privilegiada como referente internacional (y ser competitivos comercialmente), con experiencia en el ámbito terrestre y en la construcción de estructuras para la eólica marina fija. Por eso, las empresas del sector esperan que se den los pasos administrativos necesarios para que a finales del próximo año se realice la primera subasta para la instalación del primer parque en aguas españolas. Esta cuestión se analizará en el III Congreso Eólico Marino que se celebra en Cádiz hoy y mañana.

"Un mercado propio es importante para traccionar la cadena de valor. Si han tenido la oportunidad de ver lo que se construye en los astilleros de Navantia o Dragados Offshore, habrán visto la dimensión de las piezas, la complejidad logística, la capacidad constructiva y el peso que tienen esos componentes. Eso requiere que los mercados donde se vayan a instalar estén en proximidad", expone Juan Virgilio Márquez, director general de la Asociación Empresarial Eólica (AEE), organizadora de esta cita. Hasta ahora España ha sido referencia para la construcción de parques fijos para aguas poco profundas, en el que también quiere mantenerse como referente. El mundo de la tecnología flotante, que es "disruptiva", "está naciendo", y tiene vocación de futuro, "un futuro consolidado", precisa.

Es una oportunidad de país para los próximos años. "Un proyecto de vida para la industria, para las familias, para más de 50 años". Las estimaciones apuntan a que la creación de 7.500 puestos de trabajo cuando llegue a la capacidad



Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo, de i. a. d., en el Congreso Eólico Marino.

objetivo de 3.000 megavatios (MW). "Con la capacidad que podría llegar a tener España, de 15.000 MW podrían llegar a ser 17.000 empleos", aclara.

Están posicionados España, pero también Portugal, Francia, Reino Unido, Noruega, parte de Dinamarca y Holanda, que intentan liderar el desembarco en la eólica marina flotante en los mercados comerciales. "Es decir, parques comerciales flotantes de dimensión comercial a precios competitivos", detalla el responsable de la AEE. La complejidad de los componentes requiere la cercanía al mercado, para así retroalimentarse del conocimiento que su instalación y puesta en servicio puede ofrecer. De ahí que se requiera de "un mercado propio, rápido, de una dimensión razonable, sostenible, no se trata de crear una burbuja, como establece el Plan Nacional Integrado de Energía y Cli-

ma (PNIEC) aprobado, que plantea hasta 3.000 MW en 2030". Eso exige activar rápidamente mecanismos regulatorios.

En septiembre se aprobó el Real Decreto 986/2024 que fija el marco general para el desarrollo de este tipo de energía. Sin embargo, hace falta una orden ministerial del Ministerio de Transición Ecológica que regule las condiciones de las subastas. La entidad entiende que debe haber una consulta de la orden ministerial antes de Navidad, para aprobarla en el primer trimestre del año y que el diálogo con los agentes económicos y sociales se produzca a lo largo de abril y mayo, de cara a que la primera subasta sea antes de finales de 2025.

En España se han definido 19 zonas en diferentes demarcaciones marítimas, las zonas ZAPER (Alto Potencial de Desarrollo de Energías Renovables), que están en Galicia, Cataluña, Baleares, en la zo-

na del Levante español o Canarias. "No hay zonas en Cádiz", precisa Márquez. No es costa viable. Se contemplan en el Mar de Alborán, por poner otro ejemplo en costas andaluzas. Junto al Gobierno central intentan priorizar las zonas más viables, por recursos, por la cadena de suministro, por el apoyo social que tengan los proyectos. En ese panorama estiman que Canarias es la mejor posicionada.

Cádiz sí tiene una posición importante en lo que se refiere a la cadena de valor. "La industria que hay en España ya está trabajando, con los primeros componentes exportándose, como ocurre en la Bahía", concreta. Juan Virgilio Márquez define esta zona como "un ecosistema industrial privilegiado". Tiene las condiciones para convertirse en epicentro de la producción, al sumar la gran lámina de agua que necesita para desplazar "flotando" las estructuras y compo-

ponentes de estos parques eólicos. Es decir, la salida portuaria necesaria. El inicio de las subastas de eólica marina flotante permitiría consolidar esta industria, el I+D+i y el mercado, "para cerrar el círculo virtuoso que se vivió al principio de la eólica terrestre", concluye.

Para el presidente de la Asociación de Energías Renovables de Andalucía (CLANER), Alfonso Vargas, el Real Decreto del 24 de septiembre supone el "pistoletazo de salida" al desarrollo de la eólica flotante en España. "Una oportunidad de país, para Andalucía y para Cádiz", destaca. La región se encuentra a medio camino entre las rutas asiáticas y el Mar del Norte, lo que además beneficia a la exportación. "Ya lo hacemos con la eólica marina con la industria naval de la Bahía, con la industria auxiliar dando respuesta a las necesidades de desarrollo de esta tecnología", recuerda. De hecho, participó en la primera plataforma de eólica marina flotante de prueba que se instaló en España, en Canarias.

"Nadie se da cuenta del potencial de la industria de la provincia, de la Bahía. Con empresas tracto-

El sector se reúne en un congreso en Cádiz para analizar esta tecnología disruptiva

ras como Dragados Offshore y Navantia Seenergies se realizan grandes proyectos internacionales para empresas energéticas como Iberdrola, Tener, Orsted, Hertz", advierte José Luis Trillo, miembro del Clúster Marítimo Naval de Cádiz, que cuestiona que se siga mirando al norte de España, "por ser más llamativo en su evolución industrial", y en concreto para los parques eólicos marinos. Ahí está, como ejemplo, la experiencia de Dragados desde 2018. Incluso se refiere a los proyectos offshore desarrollados por el sector naval de la bahía para petróleo y gas en la década de los 80. "Tenemos que reivindicarnos", reclama.

El alcalde de Cádiz, Bruno García, quiere que la provincia aproveche esta oportunidad, para la que cuenta con "una construcción naval de primer nivel", y responder así a una cuestión vital para la zona como es el empleo.



La Energía Eólica Marina Flotante de España necesita parques nacionales

● La Bahía de Cádiz, donde no se instalará ninguna plataforma, cuenta con "un ecosistema industrial privilegiado" para la construcción de componentes

Amaya Lanceta CÁDIZ

España necesita un mercado propio de energía eólica marina flotante para aprovechar su posición privilegiada como referente internacional (y ser competitivos comercialmente), con experiencia en el ámbito terrestre y en la construcción de estructuras para la eólica marina fija. Por eso, las empresas del sector esperan que se den los pasos administrativos necesarios para que a finales del próximo año se realice la primera subasta para la instalación del primer parque en aguas españolas. Esta cuestión se analizará en el III Congreso Eólico Marino que se celebra en Cádiz hoy y mañana.

"Un mercado propio es importante para traccionar la cadena de valor. Si han tenido la oportunidad de ver lo que se construye en los astilleros de Navantia o Dragados Offshore, habrán visto la dimensión de las piezas, la complejidad logística, la capacidad constructiva y el peso que tienen esos componentes. Eso requiere que los mercados donde se vayan a instalar estén en proximidad", expone Juan Virgilio Márquez, director general de la Asociación Empresarial Eólica (AEE), organizadora de esta cita. Hasta ahora España ha sido referencia para la construcción de parques fijos para aguas poco profundas, en el que también quiere mantenerse como referente. El mundo de la tecnología flotante, que es "disruptiva", "está naciendo", y tiene vocación de futuro, "un futuro consolidado", precisa.

Es una oportunidad de país para los próximos años. "Un proyecto de vida para la industria, para las familias, para más de 50 años". Las estimaciones apuntan a que la creación de 7.500 puestos de trabajo cuando llegue a la capacidad



Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo, de i. a. d., en el Congreso Eólico Marino.

objetivo de 3.000 megavatios (MW). "Con la capacidad que podría llegar a tener España, de 15.000 MW podrían llegar a ser 17.000 empleos", aclara.

Están posicionados España, pero también Portugal, Francia, Reino Unido, Noruega, parte de Dinamarca y Holanda, que intentan liderar el desembarco en la eólica marina flotante en los mercados comerciales. "Es decir, parques comerciales flotantes de dimensión comercial a precios competitivos", detalla el responsable de la AEE. La complejidad de los componentes requiere la cercanía al mercado, para así retroalimentarse del conocimiento que su instalación y puesta en servicio puede ofrecer. De ahí que se requiera de "un mercado propio, rápido, de una dimensión razonable, sostenible, no se trata de crear una burbuja, como establece el Plan Nacional Integrado de Energía y Cli-

ma (PNIEC) aprobado, que plantea hasta 3.000 MW en 2030". Eso exige activar rápidamente mecanismos regulatorios.

En septiembre se aprobó el Real Decreto 986/2024 que fija el marco general para el desarrollo de este tipo de energía. Sin embargo, hace falta una orden ministerial del Ministerio de Transición Ecológica que regule las condiciones de las subastas. La entidad entiende que debe haber una consulta de la orden ministerial antes de Navidad, para aprobarla en el primer trimestre del año y que el diálogo con los agentes económicos y sociales se produzca a lo largo de abril y mayo, de cara a que la primera subasta sea antes de finales de 2025.

En España se han definido 19 zonas en diferentes demarcaciones marítimas, las zonas ZAPER (Alto Potencial de Desarrollo de Energías Renovables), que están en Galicia, Cataluña, Baleares, en la zo-

na del Levante español o Canarias. "No hay zonas en Cádiz", precisa Márquez. No es costa viable. Se contemplan en el Mar de Alborán, por poner otro ejemplo en costas andaluzas. Junto al Gobierno central intentan priorizar las zonas más viables, por recursos, por la cadena de suministro, por el apoyo social que tengan los proyectos. En ese panorama estiman que Canarias es la mejor posicionada.

Cádiz sí tiene una posición importante en lo que se refiere a la cadena de valor. "La industria que hay en España ya está trabajando, con los primeros componentes exportándose, como ocurre en la Bahía", concreta. Juan Virgilio Márquez define esta zona como "un ecosistema industrial privilegiado". Tiene las condiciones para convertirse en epicentro de la producción, al sumar la gran lámina de agua que necesita para desplazar "flotando" las estructuras y compo-

ponentes de estos parques eólicos. Es decir, la salida portuaria necesaria. El inicio de las subastas de eólica marina flotante permitiría consolidar esta industria, el I+D+i y el mercado, "para cerrar el círculo virtuoso que se vivió al principio de la eólica terrestre", concluye.

Para el presidente de la Asociación de Energías Renovables de Andalucía (CLANER), Alfonso Vargas, el Real Decreto del 24 de septiembre supone el "pistoletazo de salida" al desarrollo de la eólica flotante en España. "Una oportunidad de país, para Andalucía y para Cádiz", destaca. La región se encuentra a medio camino entre las rutas asiáticas y el Mar del Norte, lo que además beneficia a la exportación. "Ya lo hacemos con la eólica marina con la industria naval de la Bahía, con la industria auxiliar dando respuesta a las necesidades de desarrollo de esta tecnología", recuerda. De hecho, participó en la primera plataforma de eólica marina flotante de prueba que se instaló en España, en Canarias.

"Nadie se da cuenta del potencial de la industria de la provincia, de la Bahía. Con empresas tracto-

El sector se reúne en un congreso en Cádiz para analizar esta tecnología disruptiva

ras como Dragados Offshore y Navantia Seenergies se realizan grandes proyectos internacionales para empresas energéticas como Iberdrola, Tener, Orsted, Hertz", advierte José Luis Trillo, miembro del Clúster Marítimo Naval de Cádiz, que cuestiona que se siga mirando al norte de España, "por ser más llamativo en su evolución industrial", y en concreto para los parques eólicos marinos. Ahí está, como ejemplo, la experiencia de Dragados desde 2018. Incluso se refiere a los proyectos offshore desarrollados por el sector naval de la bahía para petróleo y gas en la década de los 80. "Tenemos que reivindicarnos", reclama.

El alcalde de Cádiz, Bruno García, quiere que la provincia aproveche esta oportunidad, para la que cuenta con "una construcción naval de primer nivel", y responder así a una cuestión vital para la zona como es el empleo.



La patronal eólica estima que los molinos en el mar pueden generar 7.500 empleos

AGN

SANTIAGO. La Asociación Empresarial Eólica (AEE) llamó ayer al Gobierno a avanzar en "los siguientes pasos regulatorios" para el despliegue de aerogeneradores en el mar. Tras definir las zonas aptas para su instalación en la costa —Galicia concentra cerca de la mitad de esa superficie— y aprobar el real decreto que regula la producción de energía a partir de la eólica marina, el Ejecutivo deberá convocar las primeras subastas. El CEO de la patronal, Juan Virgilio Márquez, advirtió que si no se activan en 2025, "los objetivos no se cumplirán", en alusión al reto de alcanzar los 3GW instalados en 2030, recogido en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (Pniec).

Si se logra, la AEE estima que se crearán 7.500 puestos de empleo y que la actividad aportará más de 2.000 millones de euros anuales al producto interior bruto (PIB) nacional.

Para ello, incidió en no demorarse con las subastas. Márquez explicó que son importantes porque "no se puede instalar un parque eólico marino si no tiene una cobertura con un marco retributivo específico". Fue en el marco del Congreso Eólico Marino que se celebra en Cádiz, donde destacó el potencial de España para el desarrollo de esta fuente de energía renovable.

La asociación apela a la colaboración del sector, las administraciones y los territorios para un desarrollo "armonioso". Señala que el país cuenta con un tejido industrial e infraestructuras logísticas capaces de absorber la práctica totalidad de la cadena de valor de la tecnología eólica marina.



La patronal eólica estima que los molinos en el mar pueden generar 7.500 empleos

AGN

SANTIAGO. La Asociación Empresarial Eólica (AEE) llamó ayer al Gobierno a avanzar en "los siguientes pasos regulatorios" para el despliegue de aerogeneradores en el mar. Tras definir las zonas aptas para su instalación en la costa —Galicia concentra cerca de la mitad de esa superficie— y aprobar el real decreto que regula la producción de energía a partir de la eólica marina, el Ejecutivo deberá convocar las primeras subastas. El CEO de la patronal, Juan Virgilio Márquez, advirtió que si no se activan en 2025, "los objetivos no se cumplirán", en alusión al reto de alcanzar los 3GW instalados en 2030, recogido en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (Pniec).

Si se logra, la AEE estima que se crearán 7.500 puestos de empleo y que la actividad aportará más de 2.000 millones de euros anuales al producto interior bruto (PIB) nacional.

Para ello, incidió en no demorarse con las subastas. Márquez explicó que son importantes porque "no se puede instalar un parque eólico marino si no tiene una cobertura con un marco retributivo específico". Fue en el marco del Congreso Eólico Marino que se celebra en Cádiz, donde destacó el potencial de España para el desarrollo de esta fuente de energía renovable.

La asociación apela a la colaboración del sector, las administraciones y los territorios para un desarrollo "armonioso". Señala que el país cuenta con un tejido industrial e infraestructuras logísticas capaces de absorber la práctica totalidad de la cadena de valor de la tecnología eólica marina.



Análisis | La capital acoge entre ayer y mañana un congreso sobre esta pujante actividad

Cádiz no tendrá parques eólicos marinos, pero sí empleo vinculado al sector

Daniel Barea
CÁDIZ

Los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) que determinan las cinco demarcaciones litorales en las que se podrán instalar parques eólicos, con el objetivo, según el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (Pniec), de producir entorno a tres gigawatios de potencia hasta 2030, excluye al Golfo de Cádiz por cuestiones ambientales, de seguridad e incompatibilidad con actividades económicas como la pesca. Pero es una gran oportunidad para la provincia. La recién aprobada normativa que permitirá llevar a cabo la primera subasta para ocupar los 19 potenciales polígonos existentes, prevista para finales del próximo año, ha activado la cadena de valor y las infraestructuras necesarias con las que ya cuenta España para generar hasta 7.500 nuevos empleos con el desarrollo de ese enorme potencial en nuestro país, una vez consolidada la posición en el mercado internacional.

Las nuevas instalaciones necesitarán proximidad de los centros de producción de componentes, ha apuntado Juan Virgilio Márquez, responsable de la Asociación Empresarial Eólica (AEE), durante la pre-

sentación del III Congreso Eólico Marino, que se celebra en el Palacio de Congresos de la capital gaditana desde este miércoles y hasta el viernes. Y Cádiz, ha agregado, parte con una posición de ventaja porque cuenta con dos grandes empresas tractoras en el sector, Dragados y Navantia, así como una experimentada y solvente industria auxiliar.

“Cuando se cruza el Puente de la Constitución de 1812, se puede observar una subestación eléctrica con su jacket enorme, de 900 megavatios, imaginaos cómo será una de dos gigavatios”, ha indicado, por su parte,

José Luis Trillo, integrante de la dirección del Clúster Marítimo Naval de Cádiz, presente también en la rueda de prensa de inicio del evento, en referencia a la probada experiencia del sector gaditano y los encargos próximos para la Bahía de Cádiz. “Navantia hace grandes proyectos inter-

nacionales y Dragados Offshore ha construido cuatro subestaciones de 20.000 toneladas cada una y ahora, hasta 2032, tiene en cartera de seis subestaciones”, ha añadido.

El alcalde, Bruno García, ha coincidido, por su parte, en que “el sector está creciendo y se abre una oportunidad, es el mo-



mento de avanzar en la eólica marina flotante”, al tiempo que ha remarcado que Cádiz “tiene un perfil marítimo y de Economía Azul” que, efectivamente, hace creer en que el desarrollo tecnológico en torno a esta actividad generará puestos de trabajo de calidad.

Audiencia diaria: 1.108.015

Valor económico diario: 6.546 €

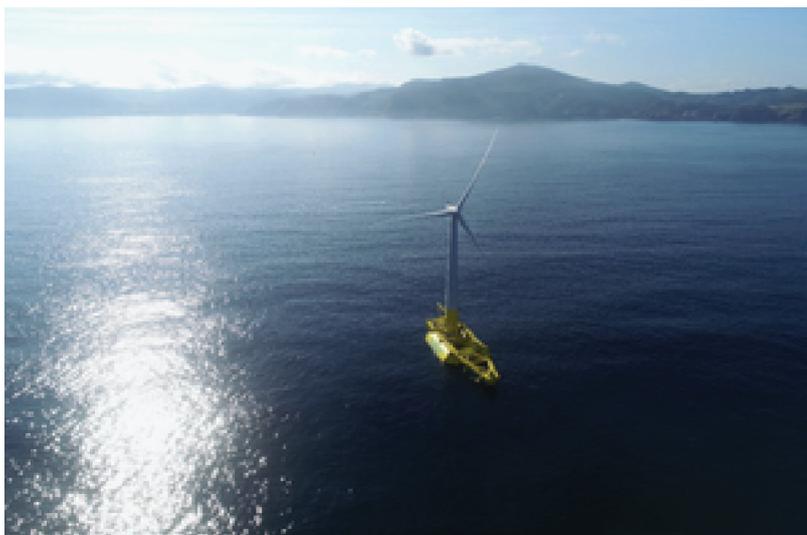
Jue, 7 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 11.388.951

Valor económico mensual (GFK): 75.459 €

Esta ciudad acogerá la primera subasta en 2025 del sector eólico marino español

Jueves, 7 de noviembre de 2024 06:04



Consideran que la tecnología flotante es una solución disruptiva que permite la apertura de múltiples mercados La Asociación Empresarial Eólica (AEE), junto con la Asociación de Energías...

Audiencia diaria: 15.965

Valor económico diario: 478 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 94.919

Valor económico mensual (GFK): 2.842 €

Cádiz no tendrá parques eólicos marinos pero sí empleo vinculado al sector

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 19:50

Los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) que determinan las cinco demarcaciones litorales en las que se podrán instalar parques eólicos, con el objetivo, según el Plan Nacional...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Mié, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

Cádiz no tendrá parques eólicos marinos, pero sí empleo vinculado al sector

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 20:55

Los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) que determinan las cinco demarcaciones litorales en las que se podrán instalar parques eólicos, con el objetivo, según el Plan Nacional...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Mié, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

Cádiz no tendrá parques eólicos marinos pero sí empleo vinculado al sector

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 20:12

Los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) que determinan las cinco demarcaciones litorales en las que se podrán instalar parques eólicos, con el objetivo, según el Plan Nacional...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Mié, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

Cádiz no tendrá parques eólicos marinos, pero sí empleo vinculado al sector

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 19:56

Los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) que determinan las cinco demarcaciones litorales en las que se podrán instalar parques eólicos, con el objetivo, según el Plan Nacional...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

Cádiz no tendrá parques eólicos marinos, pero sí empleo vinculado al sector

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 19:55

Los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) que determinan las cinco demarcaciones litorales en las que se podrán instalar parques eólicos, con el objetivo, según el Plan Nacional...

Audiencia diaria: 1.003

Valor económico diario: 30 €

Mié, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.610

Valor económico mensual (GFK): 30 €

Cádiz no tendrá parques eólicos marinos, pero sí empleo vinculado al sector

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 19:54

Los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) que determinan las cinco demarcaciones litorales en las que se podrán instalar parques eólicos, con el objetivo, según el Plan Nacional...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

Cádiz no tendrá parques eólicos marinos, pero sí empleo vinculado al sector

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 19:46

Los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) que determinan las cinco demarcaciones litorales en las que se podrán instalar parques eólicos, con el objetivo, según el Plan Nacional...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Mié, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

Cádiz no tendrá parques eólicos marinos, pero sí empleo vinculado al sector

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 19:43

Los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) que determinan las cinco demarcaciones litorales en las que se podrán instalar parques eólicos, con el objetivo, según el Plan Nacional...

Viva Campo de Gibraltar

<https://vivacampodegibraltar.es/cadiz/1805869/cadiz-no-tendra-parques-eolicos-marinos-pero-si-empleo-vinculado-al-sector/>

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Mié, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

Cádiz no tendrá parques eólicos marinos, pero sí empleo vinculado al sector

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 19:40

La capital acoge un congreso que analiza el potencial del desarrollo de la actividad en España y la ventaja de la Bahía por su fortaleza empresarial Los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo...

Audiencia diaria: 345.250

Valor económico diario: 1.566 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 4.784.476

Valor económico mensual (GFK): 32.920 €

Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo, de i. a d., en el Congreso Eólico Marino.

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 18:18



El sector se reúne en un congreso en Cádiz para tratar cuestiones técnicas sobre esta tecnología disruptiva La Bahía gaditana, donde no se instalará ninguna plataforma, cuenta con "un ecosistema...

Audiencia diaria: 174.915

Valor económico diario: 879 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 1.660.653

Valor económico mensual (GFK): 11.149 €

Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo, de i. a d., en el Congreso Eólico Marino.

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 19:07



El sector se reúne en un congreso en Cádiz para tratar cuestiones técnicas sobre esta tecnología disruptiva La Bahía gaditana, donde no se instalará ninguna plataforma, cuenta con "un ecosistema...

Audiencia diaria: 57.927

Valor económico diario: 357 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 496.304

Valor económico mensual (GFK): 1.955 €

Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo, de i. a d., en el Congreso Eólico Marino.

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 18:27



Cádiz/España necesita un mercado propio de energía eólica marina flotante para aprovechar su posición privilegiada como referente internacional (y ser competitivos comercialmente), con experiencia...

Audiencia diaria: 48.214

Valor económico diario: 180 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 739.734

Valor económico mensual (GFK): 3.835 €

Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo, de i. a d., en el Congreso Eólico Marino.

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 18:25



Cádiz/España necesita un mercado propio de energía eólica marina flotante para aprovechar su posición privilegiada como referente internacional (y ser competitivos comercialmente), con experiencia...

Audiencia diaria: 35.097

Valor económico diario: 149 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 848.944

Valor económico mensual (GFK): 4.606 €

Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo, de i. a d., en el Congreso Eólico Marino.

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 18:24



El sector se reúne en un congreso en Cádiz para tratar cuestiones técnicas sobre esta tecnología disruptiva La Bahía gaditana, donde no se instalará ninguna plataforma, cuenta con "un ecosistema...

Audiencia diaria: 129.917

Valor económico diario: 565 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 1.426.276

Valor económico mensual (GFK): 6.242 €

Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo, de i. a d., en el Congreso Eólico Marino.

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 18:24



Cádiz/España necesita un mercado propio de energía eólica marina flotante para aprovechar su posición privilegiada como referente internacional (y ser competitivos comercialmente), con experiencia...

Audiencia diaria: 14.781

Valor económico diario: 443 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 551.705

Valor económico mensual (GFK): 2.363 €

Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo, de i. a d., en el Congreso Eólico Marino.

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 18:24



El sector se reúne en un congreso en Cádiz para tratar cuestiones técnicas sobre esta tecnología disruptiva La Bahía gaditana, donde no se instalará ninguna plataforma, cuenta con "un ecosistema...

Huelva Información

https://www.huelvainformacion.es/economia/energia-eolica-marina-flotante-espana-necesita-parques-nacionales-competitividad_0_2002737201.html

Audiencia diaria: 59.268

Valor económico diario: 262 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 874.843

Valor económico mensual (GFK): 3.714 €

Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo, de i. a d., en el Congreso Eólico Marino.

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 18:18



Cádiz/España necesita un mercado propio de energía eólica marina flotante para aprovechar su posición privilegiada como referente internacional (y ser competitivos comercialmente), con experiencia...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 376.510

Valor económico mensual (GFK): 2.204 €

Alfonso Vargas, Juan Virgilio Márquez, Bruno García y José Luis Trillo, de i. a d., en el Congreso Eólico Marino.

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 18:16



Cádiz/España necesita un mercado propio de energía eólica marina flotante para aprovechar su posición privilegiada como referente internacional (y ser competitivos comercialmente), con experiencia...

Audiencia diaria: 1.401.904

Valor económico diario: 11.673 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 13.529.290

Valor económico mensual (GFK): 115.161 €

El sector eólico marino español se prepara en Cádiz para la primera subasta en 2025

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 17:13



La Asociación Empresarial Eólica (AEE), junto con la Asociación de Energías Renovables de Andalucía (Claner) y el Clúster Marítimo Naval de Cádiz han presentado una nueva edición del Congreso...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

6-8 noviembre. El sector eólico marino español se prepara en Cádiz para la primera subasta en 2025

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 21:49

La tercera edición del Congreso Eólico Marino reúne, en Cádiz del 6 al 8 de noviembre, a más de 400 asistentes nacionales e internacionales que analizarán los futuros retos para el despliegue de...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

El sector eólico marino español se prepara en Cádiz para la primera subasta en 2025

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 21:19



La tercera edición del Congreso Eólico Marino reúne, en Cádiz del 6 al 8 de noviembre, a más de 400 asistentes nacionales e internacionales que analizarán los futuros retos para el despliegue de...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

El futuro desarrollo de la eólica marina flotante en las costas españolas, a debate en Cádiz

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 19:50



Más de 400 asistentes, los principales expertos en eólica marina, así como representantes institucionales y sociales, se dan cita en Cádiz en la tercera edición del Congreso Eólico Marino, que se...

Audiencia diaria: 3.616

Valor económico diario: 108 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 50.049

Valor económico mensual (GFK): 1.502 €

El III Congreso Eólico Marino arranca en Cádiz con la mirada puesta en la primera subasta en 2025

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 18:10



La Asociación Empresarial Eólica (AEE), junto con la Asociación de Energías Renovables de Andalucía (CLANER) y el Clúster Marítimo Naval de Cádiz han presentado hoy en rueda de prensa una nueva...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Mié, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

El digital líder en información marítima, logística y portuaria

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 18:02

La tercera edición del Congreso Eólico Marino reúne, en Cádiz del 6 al 8 de noviembre, a más de 400 asistentes nacionales e internacionales que analizarán los futuros retos para el despliegue de...

Audiencia diaria: 1.517

Valor económico diario: 45 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 16.047

Valor económico mensual (GFK): 30 €

El sector eólico marino español se prepara en Cádiz para la primera subasta en 2025

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 18:07

CÁDIZ, 6 (EUROPA PRESS) La Asociación Empresarial Eólica (AEE), junto con la Asociación de Energías Renovables de Andalucía (Claner) y el Clúster Marítimo Naval de Cádiz han presentado una nueva...

Audiencia diaria: 323.204

Valor económico diario: 1.368 €

Mié, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 3.925.302

Valor económico mensual (GFK): 13.137 €

El sector eólico marino español se prepara en Cádiz para la primera subasta en 2025

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 17:01

Presentación del Congreso Eólico Marino que se celebra en Cádiz. - CONGRESO EÓLICO MARINO

Presentación del Congreso Eólico Marino que se celebra en Cádiz.

CÁDIZ 6 Nov. (EUROPA PRESS) -

La...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

El sector eólico marino español confía en que la primera subasta se celebre a finales de 2025

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 16:03



La Asociación Empresarial Eólica (AEE), junto con la Asociación de Energías Renovables de Andalucía (CLANER) y el Clúster Marítimo Naval de Cádiz han presentado en rueda de prensa una nueva...

Audiencia diaria: 1.000**Valor económico diario:** 30 €**Mié, 6 de nov de 2024****Audiencia mensual (GFK):** 10.578**Valor económico mensual (GFK):** 30 €

El sector eólico marino español se prepara en Cádiz para la primera subasta en 2025

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 15:59

La tercera edición del Congreso Eólico Marino reúne, en Cádiz del 6 al 8 de noviembre, a más de 400 asistentes nacionales e internacionales que analizarán los futuros retos para el despliegue de...

Audiencia diaria: 55.759

Valor económico diario: 223 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 1.649.100

Valor económico mensual (GFK): 6.223 €

Cádiz juega con ventaja para ser el epicentro de producción de la industria eólica marina flotante

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 15:17

JAVIER RODRÍGUEZ CÁDIZ 06/11/2024 Actualizado a las 15:14h. Cádiz es durante tres días el centro de debate internacional de la energía eólica marina. Más de 400 personas, entre empresarios y...

Audiencia diaria: 7.093

Valor económico diario: 212 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 75.030

Valor económico mensual (GFK): 30 €

La eólica marina flotante, un nuevo sector y un nuevo proyecto de país

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 11:38



En este programa nos trasladamos hasta Cádiz que estos días se convertirá en la capital de la eólica marina. A partir del jueves 6 se celebra el III Congreso Eólico Marino donde más de 400...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

Transición Ecológica presenta en el III Congreso de Eólica Marina de Cádiz la posición de vanguardia de Canarias

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 10:48

La viceconsejera Julieta Schallenberg expondrá el impacto económico que generaría el primer parque offshore que se instale en la costa de Gran Canaria Schallenberg: "Trabajamos para que el primer..."

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

Transición Ecológica presenta en el III Congreso de Eólica Marina de Cádiz la posición de vanguardia de Canarias

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 12:07

La viceconsejera Julieta Schallenberg expondrá el impacto económico que generaría el primer parque offshore que se instale en la costa de Gran Canaria Schallenberg: “Trabajamos para que el primer...

Audiencia diaria: 239.406

Valor económico diario: 3.173 €

Miércoles, 6 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 1.359.660

Valor económico mensual (GFK): 44.217 €

Transición Ecológica presenta en el III Congreso de Eólica Marina de Cádiz la posición de vanguardia de Canarias

Miércoles, 6 de noviembre de 2024 10:36



La viceconsejera Julieta Schallenberg expondrá el impacto económico que generaría el primer parque offshore que se instale en la costa de Gran Canaria Schallenberg: “Trabajamos para que el primer...

Audiencia diaria: 14.571

Valor económico diario: 83 €

Jue, 7 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 66.731

Valor económico mensual (GFK): 1.991 €

El sector eólico marino español se prepara para la primera subasta en 2025

Jueves, 7 de noviembre de 2024 08:03



Si se cumplen los objetivos del PNIEC se crearán 7.500 nuevos empleos con la instalación de los 3 GW iniciales, aportando más de 2.000 millones anuales al PIB Del 6 al 8 de noviembre, Cádiz se...

Dossier de prensa

08/11/2024

Audiencia diaria: 57.927

Valor económico diario: 357 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 496.304

Valor económico mensual (GFK): 1.955 €

Sesión sobre la capacidad industrial para la eólica marina flotante en el III Congreso Eólico Marino en Cádiz.

Viernes, 8 de noviembre de 2024 07:41



Cádiz/La eólica marina es una fuente ilimitada de energía limpia. Actualmente, cuenta con 76 gigavatios (GW) implantados a nivel mundial, con hasta 371 parques en funcionamiento. Apenas 300...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Jue, 7 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

Cádiz no tendrá parques eólicos marinos, pero sí empleo vinculado al sector

Jueves, 7 de noviembre de 2024 12:48

Los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) que determinan las cinco demarcaciones litorales en las que se podrán instalar parques eólicos, con el objetivo, según el Plan Nacional...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Jue, 7 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

Cádiz, epicentro de la eólica marina flotante gracias a la III Edición del Congreso Eólico Marino

Jueves, 7 de noviembre de 2024 12:10

El programa del Congreso cuenta con 7 sesiones en las que participan más de 70 ponentes. Estos días Cádiz se está convirtiendo en el epicentro tecnológico de la eólica marina flotante gracias a la...

Audiencia diaria: 59.268

Valor económico diario: 262 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 874.843

Valor económico mensual (GFK): 3.714 €

Sesión sobre la capacidad industrial para la eólica marina flotante en el III Congreso Eólico Marino en Cádiz.

Viernes, 8 de noviembre de 2024 07:39



Cádiz/La eólica marina es una fuente ilimitada de energía limpia. Actualmente, cuenta con 76 gigavatios (GW) implantados a nivel mundial, con hasta 371 parques en funcionamiento. Apenas 300...

Audiencia diaria: 35.097

Valor económico diario: 149 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 848.944

Valor económico mensual (GFK): 4.606 €

Sesión sobre la capacidad industrial para la eólica marina flotante en el III Congreso Eólico Marino en Cádiz.

Viernes, 8 de noviembre de 2024 07:39



Los expertos señalan que España debe prepararse para afrontar los retos que el desarrollo de esta energía renovable incipiente presenta Cádiz/La eólica marina es una fuente ilimitada de energía...

Audiencia diaria: 48.214

Valor económico diario: 180 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 739.734

Valor económico mensual (GFK): 3.835 €

Sesión sobre la capacidad industrial para la eólica marina flotante en el III Congreso Eólico Marino en Cádiz.

Viernes, 8 de noviembre de 2024 07:38



Cádiz/La eólica marina es una fuente ilimitada de energía limpia. Actualmente, cuenta con 76 gigavatios (GW) implantados a nivel mundial, con hasta 371 parques en funcionamiento. Apenas 300...

Audiencia diaria: 14.781

Valor económico diario: 443 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 551.705

Valor económico mensual (GFK): 2.363 €

Sesión sobre la capacidad industrial para la eólica marina flotante en el III Congreso Eólico Marino en Cádiz.

Viernes, 8 de noviembre de 2024 07:37



Los expertos señalan que España debe prepararse para afrontar los retos que el desarrollo de esta energía renovable incipiente presenta Cádiz/La eólica marina es una fuente ilimitada de energía...

Audiencia diaria: 129.917

Valor económico diario: 565 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 1.426.276

Valor económico mensual (GFK): 6.242 €

Sesión sobre la capacidad industrial para la eólica marina flotante en el III Congreso Eólico Marino en Cádiz.

Viernes, 8 de noviembre de 2024 07:36



Cádiz/La eólica marina es una fuente ilimitada de energía limpia. Actualmente, cuenta con 76 gigavatios (GW) implantados a nivel mundial, con hasta 371 parques en funcionamiento. Apenas 300...

Audiencia diaria: 345.250

Valor económico diario: 1.566 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 4.784.476

Valor económico mensual (GFK): 32.920 €

La colaboración de la industria española, fundamental para el futuro de la eólica marina flotante

Viernes, 8 de noviembre de 2024 07:31



Los expertos señalan que España debe prepararse para afrontar los retos que el desarrollo de esta energía renovable incipiente presenta. La energía eólica marina flotante española necesita parques...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 376.510

Valor económico mensual (GFK): 2.204 €

Sesión sobre la capacidad industrial para la eólica marina flotante en el III Congreso Eólico Marino en Cádiz.

Viernes, 8 de noviembre de 2024 07:57



Cádiz/La eólica marina es una fuente ilimitada de energía limpia. Actualmente, cuenta con 76 gigavatios (GW) implantados a nivel mundial, con hasta 371 parques en funcionamiento. Apenas 300...

Audiencia diaria: 174.915

Valor económico diario: 879 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 1.660.653

Valor económico mensual (GFK): 11.149 €

La colaboración de la industria española, fundamental para el futuro de la eólica marina flotante

Viernes, 8 de noviembre de 2024 07:49



Los expertos señalan que España debe prepararse para afrontar los retos que el desarrollo de esta energía renovable incipiente presenta Cádiz/La eólica marina es una fuente ilimitada de energía...

Audiencia diaria: 1.309

Valor económico diario: 39 €

Jue, 7 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 13.847

Valor económico mensual (GFK): 30 €

Puertos de Tenerife apuesta por el futuro de la eólica marina

Jueves, 7 de noviembre de 2024 16:36



SANTA CRUZ DE TENERIFE. La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife está presente en este evento, que se desarrolla hasta el 8 de noviembre en la ciudad de Cádiz, con el objetivo de...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Jue, 7 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

Rocío Sicre (AEE): “España tiene la oportunidad de repetir el éxito de la eólica terrestre con la marina” (entrevista con motivo de la celebración del Congreso Eólico Marino)

Jueves, 7 de noviembre de 2024 13:43



Ha comenzado en Cádiz la tercera edición del Congreso Eólico Marino, un evento organizado por la Asociación Empresarial Eólica (AEE) que reúne a actores clave de la energía eólica para debatir el...



Puertos de Tenerife explora en Cádiz las oportunidades de la energía eólica marina

DIARIO DE AVISOS
Cádiz

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife participa en el III Congreso Eólico Marino, la convocatoria más relevante de España en este ámbito, que se desarrolla entre ayer y hoy en Cádiz. La delegación de Puertos de Tenerife está encabezada por

su presidente, Pedro Suárez, que ha acudido acompañado por el director de la entidad, Pablo Nieto, y la jefa de la división Comercial, Luz Marina Espiau, con el Clúster Marítimo de Canarias, para “explorar las oportunidades de colaboración y atraer inversiones estratégicas que refuercen su infraestructura y competitividad”.



DELEGACIÓN DE PUERTOS DE TENERIFE EN EL CONGRESO DE CÁDIZ. DA

Dossier de prensa

11/11/2024



Cabildo

Gran Canaria, referente en la energía eólica marina en España

El Consejo Insular de la Energía (CIEGC), ha participado en el III Congreso Eólico Marino que se celebra en Cádiz, donde la Isla se posiciona como referente para el despliegue de la energía eólica marina en España, al ser la primera zona del territorio nacional que instalará un parque eólico marino flotante. La Asociación Empresarial Eólica (AEE), junto con la Asociación de Energías Renovables de Andalucía (CLANER) y el Clúster Marítimo Naval de Cádiz han organizado el evento que reunió a más de 400 asistentes nacionales e internacionales, bajo el principal objetivo de instalación de 3 GW de eólica marina en 2030. **LP/DLP**



El Gobierno aún no fija la fecha de la primera puja de eólica marina, que el sector ve viable en el 2025

B. COUCE CÁDIZ / ENVIADA ESPECIAL

El eólico marino aspira a salvar a finales del 2025 el gran hito que activará el cronómetro del sector en España. Y así lo ha transmitido con insistencia en el congreso anual que ayer finalizó en Cádiz, aunque el Ministerio para la Transición rehúye dar plazos. Jesús Ferrero, secretario general de Energías Renovables, afirmó en el encuentro que trabajan para «que sea lo más rápido posible», sin desviar la mirada de que «lo importante es avanzar», por cuanto se trata de «un proceso complejo, con mucha repercusión». Pese a esa indefinición, tanto la Asociación Empresarial Eólica (AEE), organizadora de la cita anual, como distintos promotores insisten en la viabilidad de que la convocatoria de la primera subasta de megavatios de un parque marino en el país se lleve a cabo a finales del 2025.

El pasado septiembre echó a andar el camino regulatorio, con la aprobación del real decreto con el marco normativo para el sector. Este espera que el siguiente paso necesario para lograr que durante el próximo ejercicio se lance el primer concurso llegue de regalo de Navidad, es decir, antes de que culmine este 2024. Se trata de la consulta pública previa, en la que el ministerio planteará algunas preguntas generales. Posteriormente, con la información recibida por los interesados —promotores, administraciones y entidades diversas, entre otros—, elaborará un borrador, que también someterá al análisis público. Juan Virgilio Márquez, director general de la patronal eólica nacional, explica que ese trámite podría salvarse en dos meses.

Tras la aprobación de la orden ministerial que regulará el procedimiento, se iniciará una fase crítica, la del diálogo social, en el que la Administración abordará con los sectores afectados por esta nueva industria, como

la pesca y el turismo, sus preocupaciones y demandas.

Esa fase culminará con la resolución de la convocatoria, que tendrá que ser firmada por la secretaria de Estado de Energía. Será el documento en el que se plasmarán todos los detalles del primer concurso: en qué zona del país; a qué Plan de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) va a afectar e incluso dentro de esta área, cuál va a ser la poligonal en donde se va a asentar el futuro parque, además de los megavatios que tiene previsto adjudicar el Ministerio para la Transición. En la orden se fijará también la fecha de la subasta.

Para Juan Virgilio, es posible dar todos esos pasos antes de que finalice el 2025 o en los primeros meses del 2026.

Canarias quiere liderar

Tampoco se conoce oficialmente aún en qué aguas girarán las aspas de los primeros aerogeneradores marinos del país, pero en las quinielas tanto de los promotores como de distintas administraciones cobra fuerza que sea en Canarias. La viceconsejera de Transición Ecológica de esta comunidad, Julieta Shallenberg, explicó en el congreso sectorial todos los trabajos que ya tienen avanzados para que, cuando se lance el concurso, los promotores puedan presentar proyectos viables y «sólidos», y apeló al consenso logrado con los distintos sectores implicados en las islas. En este sentido, explicó que su Gobierno no se plantea áreas excluyentes de las actividades marinas. «Pedimos que en los parques eólicos se pueda navegar y también que se pueda seguir con la pesca artesanal, ya que no tenemos arrastre», subrayó.

La ministra de Transición, Teresa Ribera, ya había advertido de que los primeros parques se asentarán en zonas con el mayor consenso social posible, tras las protestas de la pesca gallega.



7.500 nuevos empleos supondrá la instalación de tres gigavatios hasta el año 2030, según la AEE

¿Son compatibles eólica marina, turismo y pesca?

La instalación de turbinas en el mar atrae visitantes, pero entra en conflicto con la labor de las embarcaciones

Lorena Farràs Pérez

El sector eólico marino español se prepara para la primera subasta estatal de esta energía, que debe dar paso a la instalación de los primeros parques de eólica marina en la España peninsular. Prevista para finales del 2025, la licitación forma parte del plan del Ejecutivo de contar con hasta tres gigavatios de capacidad de producción con esta fuente de energía renovable para el año 2030, según está previsto en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (Pniec).

El despliegue de esta tecnología en las aguas peninsulares se ha hecho esperar. La gran profundidad a la que se encuentra la plataforma continental a pocos kilómetros de la costa impide la instalación de aerogeneradores de cimentación fija (no así en las islas Canarias). La alternativa son turbinas flotantes, una tecnología que hasta ahora no ha sido lo suficientemente madura para ser viable desde un punto de vista comercial.

La parte positiva de llegar tarde es que el sector puede aprender de la experiencia de otros países europeos con una gran implantación de eólica marina (Dinamarca, el Reino Unido, Bélgica, Alemania y los Países Bajos, sobre todo) para hacer frente a los retos que plantea esta tecnología. Uno de ellos es la convivencia entre la actividad pesquera y la instalación de turbinas.

“Hay que llegar a acuerdos y negociar para conseguir que el despliegue de la eólica marina no suponga la pérdida de ningún puesto de trabajo en el sector pesquero, como así ha sido en otros países”, advierte Juan Manuel Trujillo, responsable del sector de la pesca de la Federación de Servicios a la Ciudadanía (FSC) del sindicato Comisiones Obreras (CC.OO.). En este sentido, Trujillo afirma que “lo más importante ahora, en la fase en la que estamos, es crear espacios de diálogo y no los hay, de momento”.

Otro reto –u oportunidad– es el encaje entre aerogeneradores y turismo. Mientras una parte de la población se opone a las turbinas marinas por considerar que tienen un impacto paisajístico negativo, Pablo Lorenzo, director de sostenibilidad, proyectos y eficiencia de Lopesan Hotel Grup destaca su atractivo turístico. “Parques eólicos marinos como el de Middelgrunden en Dinamarca, el de Thornton Bank en Bélgica, el de Scroby Sands en Escocia o el de Ar-

kona en Alemania se han convertido en atracciones turísticas, con tours en barco, recorridos guiados, centros de visitantes e incluso programas educativos”, indica Lorenzo. Middelgrunden, que fue uno de los primeros parques eólicos marinos, recibió 1.600 visitantes, el año pasado.

Juan Manuel Trujillo y Pablo Lorenzo fueron algunos de los ex-

pertos invitados en la tercera edición del Congreso Eólico Marino, celebrado en Cádiz del 6 al 8 de noviembre. El encuentro puso de relieve el potencial del sector para volver a ser pionero, como lo fue en su momento con las turbinas terrestres, pero ahora con los aerogeneradores flotantes. “Estamos creando un nuevo sector tecnológico que será disruptivo a nivel global”, declaró Juan Virgilio Márquez, director ejecutivo de la Asociación Empresarial Eólica (AEE), en la rueda de prensa de presentación del congreso. Sin embargo, el responsable de AEE advirtió de que, “si no tenemos subastas en el 2025, los objetivos no se cumplirán”, y añadió que “la eólica marina, sin subasta, no va a ser una realidad porque no se puede instalar un parque eólico marino, si no tiene una cobertura con un marco retributivo específico”.

Según la patronal, si se cumplen los objetivos del Pniec de instalar tres gigavatios para el año 2030, se crearán 7.500 nuevos empleos y el PIB nacional crecerá en más de 2.000 millones de euros anuales.

DATO

1.600 visitantes recibió el año pasado el parque eólico marino de Middelgrunden, en Dinamarca



El parque de Scroby Sands, en Escocia, tiene un centro de visitantes

El sector se prepara ante la previsión de que el Estado lance la primera subasta en el año 2025

CHRIS RATCLIFFE / BLOOMBERG

Audiencia diaria: 1.093.090

Valor económico diario: 8.670 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 7.061.146

Valor económico mensual (GFK): 59.093 €

El Gobierno aún no fija la fecha de la primera puja de eólica marina, que el sector ve viable en el 2025 (incluye información del Congreso Eólico Marino de AEE)

Viernes, 8 de noviembre de 2024 20:05

Canarias parte como favorita en todas las quinielas para acoger los parques de aerogeneradores El eólico marino aspira a salvar a finales del 2025 el gran hito que activará el cronómetro del...

Audiencia diaria: 17.665

Valor económico diario: 529 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 425.293

Valor económico mensual (GFK): 1.242 €

La energía eólica se reúne en Cádiz y anuncia que las torres en el mar vendrán: "Hay mucho bulo"

Viernes, 8 de noviembre de 2024 19:55



La vieja fábrica de tabacos que sirve de sede al Palacio de Congresos de Cádiz vuelve a echar humo, 50 años después. Desde el miércoles hasta este viernes acogía uno de los muchos congresos...

Audiencia diaria: 31.854

Valor económico diario: 91 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 540.656

Valor económico mensual (GFK): 5.041 €

El potencial de la Bahía de Cádiz como polo industrial de las eólicas

Viernes, 8 de noviembre de 2024 16:52



La Bahía de Cádiz puede posicionarse como un gran polo industrial de la energía eólica marina. Es una de las principales conclusiones del congreso que ha reunido en Cádiz a expertos de esta...

Audiencia diaria: 21.034

Valor económico diario: 631 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 421.645

Valor económico mensual (GFK): 1.448 €

PortCastelló presenta en Cádiz su proyecto de hub eólico marino

Viernes, 8 de noviembre de 2024 16:21



PortCastelló se presenta como un enclave estratégico y la gran ventana del Mediterráneo para el desarrollo de un hub eólico durante la celebración del III Congreso Eólico Marino que se celebra en...

Audiencia diaria: 5.483

Valor económico diario: 164 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 130.419

Valor económico mensual (GFK): 3.906 €

PortCastelló promociona el 'hub' de energía eólica en un congreso del sector en Cádiz

Viernes, 8 de noviembre de 2024 17:56

CASTELLÓ. PortCastelló se presenta como un enclave estratégico y la gran ventana del Mediterráneo para el desarrollo de un hub eólico durante la celebración del III Congreso Eólico Marino que se...

Audiencia diaria: 1.000

Valor económico diario: 30 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 10.578

Valor económico mensual (GFK): 30 €

Castellón expone en Cádiz su nuevo proyecto de hub eólico marino

Viernes, 8 de noviembre de 2024 16:38



PortCastelló se presenta como un enclave estratégico y la gran ventana del Mediterráneo para el desarrollo de un hub eólico durante la celebración del III Congreso Eólico Marino que se celebra en...

Audiencia diaria: 1.092.772

Valor económico diario: 6.854 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 8.767.685

Valor económico mensual (GFK): 75.738 €

Gran Canaria se posiciona como referente para el despliegue de la energía eólica marina en España

Viernes, 8 de noviembre de 2024 11:05

El Cabildo analiza en el Congreso nacional del sector el que será el primer parque eólico marino flotante del país El consejero García Brink (segundo por la izquierda), durante el Congreso Eólico...

Audiencia diaria: 2.334

Valor económico diario: 70 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 60.535

Valor económico mensual (GFK): 1.819 €

Gran Canaria se sitúa como referente para desplegar la eólica marina

Viernes, 8 de noviembre de 2024 12:07

El Cabildo de Gran Canaria analiza en Cádiz el que será el primer parque de energía offshore de España El Cabildo de Gran Canaria, a través del Consejo Insular de la Energía (CIEGC), ha...

Audiencia diaria: 145.913

Valor económico diario: 637 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 2.089.535

Valor económico mensual (GFK): 12.438 €

GRAN CANARIA ENERGÍA EÓLICA | Gran Canaria se posiciona como referente para el despliegue de la energía eólica marina en España

Viernes, 8 de noviembre de 2024 11:53



El Cabildo de Gran Canaria, a través del Consejo Insular de la Energía (CIEGC), ha participado en el III Congreso Eólico Marino que se celebra estos días en Cádiz, donde la Isla se posiciona como...

Energías Renovables

<https://america.energias-renovables.com/eolica/el-70-de-los-conductores-cogeria-menos-20241108>

Audiencia diaria: 3.616

Valor económico diario: 108 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 50.049

Valor económico mensual (GFK): 1.502 €

Gran Canaria acogerá el primer parque eólico marino flotante de España

Viernes, 8 de noviembre de 2024 18:10



La OCU asegura que la movilidad sostenible es posible, pero para que se convierta en la opción más asequible y sencilla para el ciudadano, la organización considera necesario abordar una serie de...

Audiencia diaria: 153.015

Valor económico diario: 633 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 1.256.738

Valor económico mensual (GFK): 7.604 €

La eólica marina aportará más de 700 millones de euros a la economía de Canarias

Viernes, 8 de noviembre de 2024 18:19

La duración del parque eólico de las islas será de 28 años en tres fases y creará 200 empleos durante dos décadas La viceconsejera con parte de la delegación canaria, hoy en Cádiz C7...

Audiencia diaria: 3.616

Valor económico diario: 108 €

Vie, 8 de nov de 2024

Audiencia mensual (GFK): 50.049

Valor económico mensual (GFK): 1.502 €

Gran Canaria acogerá el primer parque eólico marino flotante de España

Viernes, 8 de noviembre de 2024 18:10



La OCU asegura que la movilidad sostenible es posible, pero para que se convierta en la opción más asequible y sencilla para el ciudadano, la organización considera necesario abordar una serie de...