



## Energía renovable

# La mitad de los parques eólicos se acercan al final de su vida útil

El sector reclama una regulación específica y mantener las ayudas para poder cambiar los aerogeneradores más antiguos por otros nuevos

Paula Fernández / Efe

SARA LEDO  
Madrid

España es el país con la flota de aerogeneradores más antigua de Europa, con alrededor de 15 años de media. Y esto implica que, aproximadamente, la mitad de los parques eólicos se acercarán al final de su vida útil en la próxima década, cuando cumplirán los 30 años. Es en este escenario en el que la renovación de las máquinas, lo que se conoce técnicamente como repotenciación, aparece como una opción cada vez más urgente, pero el sector reclama un marco legal específico y más incentivos para ponerla en marcha.

Así lo plantea la Asociación Empresarial Eólica (AEE) que explica que la vida útil de un aerogenerador es de alrededor de 30 años. Esta cifra es «indicativa» porque cuando son tan antiguos que llega un momento que compensa cambiarlos por uno nuevo, aunque sigan funcionando, según el director de políticas energéticas de la AEE, Heikki Willstedt. «Es como un coche, a los 25 años tal vez funciona perfectamente, pero si te montas en un nuevo notarás que funciona mucho mejor», añade.

En España hay actualmente unos 33 gigavatios (GW) de energía eólica instalados y unos 15 GW estarían elegibles para ser renova-



Dos operarios en una zona de aerogeneradores.

dos porque se acercan a su «obsolescencia tecnológica» en los próximos diez años. «Llegará un momento en el que serán tan antiguos que compensará cambiarlos por otros nuevos, aunque técnicamente puedan seguir funcionando», explica Willstedt. Un aerogenerador nuevo, además de tener más potencia (antes se instalaban máquinas de alrededor de 1 MW y ahora están entre los 5 y los 6 MW), produce mucha más ener-

gía. Como ejemplo, a igualdad de capacidad, un aerogenerador antiguo producía alrededor de 6 metros por segundo, mientras que ahora necesita solo 3 metros por segundo, lo cual implica que las nuevas máquinas producen más energía con menos viento.

Y esa es precisamente una de las principales bondades de la repotenciación para el sector: conseguir más energía con menos potencia instalada. ■