



Los retrasos en el concurso de la eólica marina «espantan» a los inversores

El sector, Gobierno de Canarias y Cabildo de Gran Canaria se quejan de que el mercado offshore pierde valor al no cumplir el Estado con la hoja de ruta cuya meta era 2030

P. VIDANES

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. Canarias reúne condiciones excepcionales para liderar la eólica marina flotante en Europa, pero el retraso normativo para la salida a concurso está llevando a los posibles inversores a poner los ojos en otros territorios.

El Gobierno de Canarias desconoce en qué punto se encuentra el asunto en el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. El Gobierno español preveía lanzar el pasado 2025 el primer concurso de eólica marina flotante en Canarias, región considerada líder por su potencial técnico y ubicación estratégica para albergar los proyectos pioneros antes de 2030. Más concretamente, se esperaba que Gran Canaria fuera clave en este despliegue. Pero todo está en el aire, como se puso de manifiesto ayer en el foro organizado por el Clúster Marítimo de Canarias (CMC) bajo el lema 'Pulso a la eólica marina' en el desarrollo del Proyecto aliSEAOs.

Raúl García Brink, consejero de Medio Ambiente del Cabildo de Gran Canaria, aseguró en el acto que «defendemos que la primera subasta de eólica marina, primero, que tenga lugar, y que tenga lugar en Gran Canaria, por supuesto». La isla cuenta con un posicionamiento ventajoso, con «un ecosistema preparado y unas instituciones comprometidas», lo que choca con lo que calificó como «encefalograma plano» del Gobierno central.

Como explicó, «había un compromiso que no se ha cumplido, estamos acumulando unos retrasos que creo que son absolutamen-



Juan Virgilio Márquez, CEO de la Asociación Empresarial Eólica (AEE), en el transcurso del foro. **COBER**

te inaceptables, que están espantando a los promotores que en un principio tenían interés en participar en una subasta en la isla».

Ante este panorama, el Cabildo grancanario mantiene «nuestro compromiso con el desarrollo de la eólica marina, pero también a reivindicar, a reclamar, que esta situación no puede seguir prolongándose», dijo García Brink. Tras

Cataluña o País Vasco hacen sombra a Canarias, que espera que la «apuesta decidida» por la eólica marina tenga sus frutos

el apagón de abril de 2025, «la sensación es que han cambiado las prioridades», concluyó el consejero insular, y está habiendo consecuencias. «Hemos pasado, como consejero del Cabildo, de recibir a diferentes promotores a que desde hace ya mucho tiempo no pasa por aquí absolutamente nadie, y eso significa que, evidentemente, ha habido una contracción en cuanto a los promotores, hay un cierto grado de desmoralización».

Mientras, otras regiones españolas están compitiendo y haciendo sombra a Canarias, como Cataluña o el País Vasco. Pero el pulso de la eólica marina sigue vivo para el Gobierno de Canarias, que ha hecho «una apuesta decidida». Aun-

que reconoce Julieta Schallenberg, viceconsejera de Transición Ecológica, que después de dos años y medio de trabajo «vemos que este pulso ha perdido ritmo». La hoja de ruta sufre un considerable retraso, lo que afecta a «los objetivos que se establecen claramente en el Plan Integrado de Energía y Clima del Gobierno de España, con 8 gigavatios (GW) de energía eólica, con unas expectativas que habían hecho que el sector se dinamizara», en Canarias y en concreto en Gran Canaria. «Teníamos a todo nuestro favor», pero ya hay «empresas que han dado un paso atrás al no verse las expectativas cumplidas, hay una pérdida de valor para las empresas».