



Renovables en Canarias

Las instituciones y empresas canarias del sector exigen al Estado que reactive el desarrollo normativo para la eólica marina y advierten de la pérdida de oportunidades y la necesidad de actuar con urgencia. Afirmen que muchas de las compañías interesadas inicialmente se han cansado de esperar la subasta y han desistido.

Jaque a la eólica marina en La Luz

LP / DLP

ESTHER MEDINA
ÁLVAREZ

Las Palmas de Gran Canaria

El desarrollo de la eólica marina en el Puerto de Las Palmas y Canarias pelagra por el incumplimiento de los plazos del Gobierno central y ya hay varias empresas que estaban interesadas en impulsar proyectos que han desistido. Así lo aseguraron el martes representantes del Clúster Marítimo de Canarias, el Cabildo grancanario, el Ejecutivo regional y la Asociación Empresarial Eólica durante la jornada Pulso a la Eólica Marina, en los ámbitos institucional, científico, empresarial y social analizaron el momento crítico en el que se encuentra el futuro energético e industrial del Archipiélago, a pesar de que reúne condiciones excepcionales para liderar la eólica marina flotante en Europa.

El consejero de Medioambiente del Cabildo, Raúl García Brink, sentenció que desde hace tiempo se percibe una paralización preocupante en el impulso estatal y hay una «hibernación absolutamente inaceptable» tras un periodo ya de por sí lento. Además, acusó al Gobierno central de incumplir compromisos y de mantener un «encefalograma plano», y su sensación es que «después del apagón les han cambiado las prioridades o se les han apagado las neuronas». Esto, advirtió, está desalentando a los promotores interesados en participar en una subasta en Gran Canaria, por lo que reclamó medidas urgentes para que la eólica marina se convierta en una realidad en la Isla.

También fue tajante la viceconsejera de Transición Ecológica del Gobierno canario, Julieta Schallenberg, que lamentó que se esté frenando el desarrollo de esta industria, la retirada de empresas y la pérdida de valor de las inversiones iniciadas, algo «inaceptable» y consecuencia de la «falta de compromiso» del Gobierno de España.

Asimismo, advirtió de que la subasta eólica marina es solo el inicio de un proceso que puede tardar entre ocho y 10 años, lo que hace aún más urgente actuar si se quieren cumplir los objetivos energéticos y de descarbonización.

Canarias, explicó, no puede alcanzar ni el 58% de renovables en



Juan Virgilio, durante su intervención en el foro organizado por el Clúster Marítimo de Canarias.

2030 ni el 100% en 2040 sin la eólica marina, dado que el territorio y la demanda Gran Canaria o Tenerife limitan el crecimiento de las renovables en tierra. Si no llega «esa señal clara de que la subasta va a atender lugar y cuándo para que las empresas puedan seguir invirtiendo, va a haber una desinversión» y «un drama a nivel nacional por la pérdida de puestos de empleo».

El Clúster Marítimo de Canarias ya ha constatado «una desilusión por parte de las empresas», afirmó su vicepresidente, Guillermo Ramos, que añadió que «hay muchos promotores que anteriormente venían que hoy en día están dejando de hacerlo, lo que indica que están destinando sus recursos a otros emplazamientos». Por su parte, el presidente de la Asociación Em-

presarial Eólica, Juan Virgilio, destacó que la tardanza lastra una oportunidad estratégica. «Apostar por la eólica marina en España es apostar por un nuevo sector a 40 años» y «no tiene que ser grande, tiene que ser un mercado piloto que dinamice y traccione la cadena de valor», sobre todo en la tecnología flotante, llamada a ser «la tecnología disruptiva» que abrirá merca-

dos hoy inaccesibles por la profundidad de las aguas. «Francia, Reino Unido o Noruega llevan tiempo apostando por pequeños proyectos, con apoyos e incentivos claros», apuntó, y la inacción puede dejar al país fuera cuando la tecnología se generalice.

Virgilio explicó que la dificultad de la eólica marina es que «el mercado lo crea el gobierno», que decide cuándo y dónde se instala. «El sector está preparado, lleva años trabajando, estudiando emplazamientos y posicionándose», y la cadena de valor industrial —astilleros, proveedores y tecnología— está lista para arrancar y «dilatarse mucho más tendrá consecuencias» negativas, sentenció el presidente del Clúster Marítimo.

Schallenberg alega que Canarias necesita esta industria para lograr la descarbonización

El sector advierte que la tardanza está dejando atrás a España en esta tecnología

La economista María Dolores Rodríguez, de Economía XX, explicó que para alcanzar el 50% de la energía eólica es necesario invertir 298 millones de euros, 240 millones del sector público y el resto del privado, en infraestructuras portuarias, y podría generar ingresos a través de las tasas portuarias de casi 26 millones de euros.

No obstante, apuntó Rodríguez, todos estos estudios no sirven de nada «si no se hace nada». ■