

LA EÓLICA MARINA EN ESPAÑA: UN NUEVO ECOSISTEMA PARA ASTILLEROS Y PUERTOS

TRAS LA PUBLICACIÓN DE LA CONSULTA PÚBLICA PREVIA A LA ORDEN QUE REGISTRÁ LAS BASES DE LA PRIMERA SUBASTA DE EÓLICA MARINA EN ESPAÑA, ESTA INDUSTRIA ESTÁ CADA VEZ MÁS CERCA DE SER UNA REALIDAD. SU DESARROLLO ABRE NUEVAS OPORTUNIDADES A ASTILLEROS Y PUERTOS ESTATALES, PERO TAMBIÉN LA NECESIDAD DE ADAPTAR SUS CAPACIDADES, INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS A LOS FUTUROS PROYECTOS. ABORDAMOS LAS POSIBILIDADES DE ESTE NUEVO SEGMENTO CON: JUAN DE DIOS LÓPEZ, DIRECTOR TÉCNICO DE LA ASOCIACIÓN EMPRESARIAL EÓLICA; ENRIQUE MALLÓN, SECRETARIO GENERAL DE ASIME; ÓSCAR GÓMEZ, GERENTE DE ACLUNAGA; JOSÉ FRANCISCO FERNÁNDEZ, SECRETARIO GENERAL DE PYMAR; Y SARAI BLANC, DIRECTORA GENERAL DEL FORO MARÍTIMO VASCO.

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Miteco) activó a principios de año el marco de subastas para el desarrollo de la eólica marina en España, la consulta pública previa a la orden que registrará las bases del primer procedimiento de concurrencia competitiva de estas instalaciones, un paso clave en el proceso de implantación de los primeros parques con tecnología flotante en el país. Comienza así la cuenta atrás para que la primera subasta sea una realidad a través de su adjudicación, y también para que los puertos y astilleros estatales adapten su funcionamiento e infraestructura al desarrollo de los futuros proyectos.

Los Planes de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) establecen 19 Zonas de Alto Potencial para la energía eólica marina (ZAPER) que suman unos 5000 km², un 0,42 % del mar territorial, según la Asociación Empresarial Eólica (AEE). La concreción de ese espacio no significa que se vaya a construir en todas las zonas ni que se vayan a ocupar completamente. Dicha superficie se reparte en varias demarcaciones: la Noratlántica (Galicia y mar Cantábrico), la Canaria (Islas Canarias), la Levantino-Balear (Mediterráneo

Oriental) y la del Estrecho y Alborán (Sur de España).

En Europa, la eólica offshore “tiene un recorrido bastante amplio”, recuerda **Juan de Dios López, director técnico de la AEE** a IP. “De hecho, España lleva participando en ese mercado más de 15 años exportando componentes”, añade, resaltando la experiencia con la que cuentan astilleros como Gondán, Armón o Balenciaga. “Hay muchos ejemplos que están dando servicio a proyectos que están en Europa para eólica fija y que evidentemente pueden verse beneficiados por el mercado de eólica flotante. Además, llevamos mucho tiempo en los astilleros de Navantia-Windar en Fene y en San Fernando exportando jackets, monopilotes de las estructuras fijas, subestaciones eléctricas offshore, etc.”, señala.

Con el desarrollo de la eólica marina flotante se abre un nuevo mercado en España, pero habrá que adaptarse para saber cómo explotarlo. “La aplicación de la flotante requiere de un tratamiento más específico”, puntualiza el director técnico de la AEE. A su juicio, lo más importante ahora es “empezar a tener visibilidad de el mercado interno, que sería casi como un mercado piloto, porque por volumen y por tiempo de desarrollo no tiene los volúmenes que se ven en Europa,



Fotos: Navantia

pero sí que nos permite tener una buena base para que nuestras empresas se vayan haciendo cada vez más competitivas en esta tecnología concreta de la eólica flotante y, a partir de ahí, también contribuir no sólo a nuestro mercado". En cuanto al papel que deben adoptar los puertos, subraya que "igual que desarrollar un proyecto eólico, desde que se adjudica la subasta hasta que las máquinas están conectadas y totalmente funcionando, el proceso puede tardar perfectamente entre 7 y 9 años, y en desarrollar un puerto también se tarda bastante. Es muy importante tener una idea clara de qué tecnologías se van a utilizar y qué capacidades pueden desarrollarse alrededor de la zona, porque la tecnología va a tirar de cierta logística e infraestructuras que hacen falta".

También resalta la importancia de tener en cuenta que, a lo largo de la vida del parque,

que puede rondar los 30-35 años, se necesitarán realizar múltiples servicios de operación y mantenimiento para componentes de diversos tamaños. Será entonces imprescindible contar una capacidad industrial adecuada en puertos para grandes componentes, pero otros entornos, en puertos próximos más pequeños, pueden también adaptarse para poder llevar a cabo servicios a barcos más pequeños que trasladan a técnicos o colaboran en los sondeos o en la vigilancia de los parques.

La eólica marina flotante es, por tanto, una industria que hace falta desarrollar a nivel industrial y tecnológico en España. En este sentido, **Juan de Dios López** resalta que "es muy importante que los pasos que se dan sean firmes y seguros. Eso implica un crecimiento más progresivo". La AEE aboga por empezar con la primera convocatoria de bases y que, posteriormente, se siga dando visibilidad

al esquema de las siguientes subastas y capacidades bajo una "una planificación razonable" para ir cumpliendo los objetivos. Según el director técnico de la Asociación, "un primer punto de partida para esa primera subasta podría ser Canarias, porque hay un consenso a nivel político y a nivel industrial". En esta línea, considera que la instalación puede tener un tamaño suficiente para ser comercial, de unos 200 a 230 megavatios, lo que "a la vez permite tener un entorno un poco más controlado en el cual puedas evaluar qué lecciones aprendidas puedes trasladar al resto de subastas a lo largo del proceso".

Otra posibilidad es que la primera subasta se convoque en Galicia. Es la opción que mejor responde a los intereses de Asime, la Asociación de Industrias del Metal y Tecnologías Asociadas de Galicia, ya que según su **secretario general Enrique Mallón**,

**CHORRO NAVAL**

New Building & Ship Repair

- Cleaning
- Blasting
- Metallising
- Coating

Avenida Eduardo Cabello s/n - 36208 Vigo
T. +34 986 298 711/ F. +34 986 294 091
E-mail: contacto@chorrонаval.com
www.chorrонаval.com



“eso provocaría una movilización de toda la industria vinculada con la eólica marina, donde a través del GOE-Galician Offshore Energy Group hemos hecho un trabajo ímprobo de difusión, fomento y promoción”. Una vez superadas trabas de diversa índole, como las decisiones que se toman desde la Administración Trump que ralentizan y paralizan múltiples proyectos, el reto, según **Enrique Mallón**, está en “tener capacidad productiva y de fabricación”, así como en “posicionarnos con los contratos que se abran a nivel mundial, dado que creemos que especialmente la eólica marina flotante va a seguir creciendo los próximos años”.

Óscar Gómez, gerente de la Asociación Clúster del Naval Gallego, Aclunaga, también opina que la oportunidad se encuentra en el largo plazo: “Es más alta en el futuro porque hasta ahora no teníamos el control de toda la estructura, es decir, de la planta de generación que iba con las jackets y que no hacíamos en Ferrol, por ejemplo. Si hay nuevas unidades, nuevos modelos, nuevos parques que construir, pues a lo mejor sí somos capaces de llevarnos también la parte de control”, afirma. El gerente de Aclunaga sostiene que, desde que se iniciaron los contratos de Navantia hace una década, este sector es un pilar muy importante para el naval gallego porque es un segmento que por su volumen y transporte es necesario trasladarlo a los astilleros.

Por su parte, **José Francisco Fernández, secretario general de Pymar**, sociedad española que integra a pequeños y medianos

astilleros privados, lamenta que “no se haya podido avanzar más deprisa. Lo deseable, creo que por todos, es que esto pudiera haber avanzado hace años y contar ya con proyectos en marcha en España”. Afirma, en este sentido, que los astilleros españoles tienen la capacidad de desarrollar esta nueva industria, pero que en este momento están enfocados en iniciativas internacionales mientras el marco legislativo no está plenamente desarrollado en España. “La cadena de valor está ahí, la expertise está en onshore y en offshore para proyectos internacionales. A nivel de astilleros, España es líder en la construcción de buques para la instalación y mantenimiento de polígonos. Lo tenemos todo, lo estamos haciendo a escala internacional, y hacerlo a nivel España sería buenísimo. Estamos más que preparados”, sentencia.

Sarai Blanc, directora general del Foro Marítimo Vasco (FMV), defiende también la importancia de que el país despegue cuanto antes en este sector. “Hay muchas empresas que han estado haciendo inversiones para desarrollar todo tipo de tecnologías y prototipos para la eólica flotante y, si no llega, las empresas no pueden seguir avanzando ni pasar a una fase de comercialización de todos esos productos”, lamenta. Asimismo, considera que muchos armadores eligen construir en astilleros asiáticos los buques para operar parques eólicos europeos. Ante esta situación, insta a la Administración a dar un paso adelante para “propiciar, tanto a nivel europeo como a nivel español, que los barcos que se construyan para parques



Convocatoria de ayudas del programa PORT-EOLMAR

UN IMPULSO DE 212 MILLONES DE EUROS PARA ADAPTAR LOS PUERTOS A LA EÓLICA MARINA

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Miteco), abrió este año la primera convocatoria del programa PORT-EOLMAR, gestionada por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), con el fin de financiar proyectos de adaptación física de la infraestructura portuaria estatal (muelles, explanadas, accesos, calados, etc.) para facilitar el despliegue de la eólica marina y otras energías renovables marinas en España. Esta iniciativa, cuyo plazo de presentaciones de solicitudes finalizó en marzo, está dotada de 212 millones de euros financiados con el Mecanismo Europeo de Recuperación y Resiliencia. ●

eólicos de costas europeas se construyan en España y en Europa, porque al final estamos perdiendo ahí un nicho de mercado para proyectos estratégicos”.

CONTRIBUCIÓN DE LA EÓLICA MARINA

La Asociación Empresarial Eólica elaboró en 2022 un Libro Blanco de la industria Eólica Marina en España y, de forma anual, publica el Estudio Macroeconómico del Impacto del Sector Eólico en España. En sus análisis se estima que cumplir el objetivo de desarrollo de 3 GW de eólica marina para 2030 –fecha improbable debido a los plazos de desarrollo actuales–, que contempla la